1. MOBILITAT

1.1 SITUACIÓ ACTUAL

"Nosaltres, les ciutats, hem d'esforçar-nos per millorar l'accessibilitat i per mantenir el benestar i els modes de vida urbans a l'hora que reduïm el transport. Sabem que és indispensable per una ciutat viable reduir la mobilitat forçada i deixar de fomentar l'ús dels vehicles motoritzats. Donarem prioritat als medis de transport respectuosos amb el medi ambient, en particular els públics, i situarem en el centre dels nostres esforços de planificació una combinació d'aquests medis." ***Carta d'Aalborg (Dinamarca 1.994).***

La mobilitat d'un territori cal estudiar-la des d'una perspectiva sostenible:

- des del punt de vista de les infraestructures tant per a conductors com per a vianants i de les seves repercussions ambientals i territorials
- des de la necessitat real de desplaçament dels habitants i visitants
- des de la perspectiva de l'oferta de transport col·lectiu existent.

1.1.1 XARXA DE CARRETERES I ACCESSIBILITAT

A la comarca de l'Alt Penedès cal destacar des d'un punt de vista de la mobilitat dos aspectes que acaben definint tot el sistema viari de la comarca:

- Plana agrícola, amb molts nuclis de població dispersos amb la seva xarxa de comunicacions pròpia entre nuclis, adaptada a la seva idiosincràsia productiva.
- Lloc de pas entre Barcelona i la frontera amb França i la resta de l'Estat espanyol.

La comarca de l'Alt Penedès comptava amb una potent xarxa local de camins que, amb el pas del temps, s'han acabat transformant en les carreteres locals que mallen el territori, amb una component radial cap al nucli de Vilafranca del Penedès.

Dins de l'eix sudoest-nordest, eix fonamental viari i ferroviari que comunica la comarca amb l'exterior, s'han situat els nuclis de població més importants: Vilafranca del Penedès, Santa Margarida i els Monjos i Sant Sadurní d'Anoia, al voltant dels quals, i especialment a Vilafranca del Penedès, gira la vida comarcal i constitueix un centre de radialitat de bona part dels antics camins, ara carreteres locals de la comarca.

En la seva vessant de "lloc de pas" han d'emmarcar-se les grans infraestructures viàries de la xarxa bàsica: la carretera nacional N-340 i l'autopista AP-7.

- **Carretera nacional N-340**
  Aquesta carretera estatal travessa l'Alt Penedès d'oest a est, en un recorregut de 26 km, entrant en l'Alt Penedès pel municipi de Castellet i la Gornal, sortint per Subirats des d'on continua cap a l'Ordal.
  Suporta un trànsit molt elevat (21.311 vehicles diaris a l'alçada de Vilafranca del Penedès).
- **Autopista AP-7**
  Travessa l'Alt Penedès d'oest a est, en un recorregut de 33 km, entrant pel municipi de Castellet i la Gornal i sortint pel municipi de Gelida i arriba a Barcelona per la vall del Llobregat.

Té una amplada de tres carrils per banda al seu pas per la comarca.

Disposa de cinc sortides útils per la mobilitat de la comarca:

Sortida a Gelida
Sortida a l'alçada de Sant Sadurní d'Anoia
Sortida a Vilafranca del Penedès nord, a l'alçada de la carretera N-340
Sortida a Vilafranca del Penedès centre, a l'alçada de la carretera C 15
Sortida a Vilafranca del Penedès sud, a l'alçada de la carretera N-340

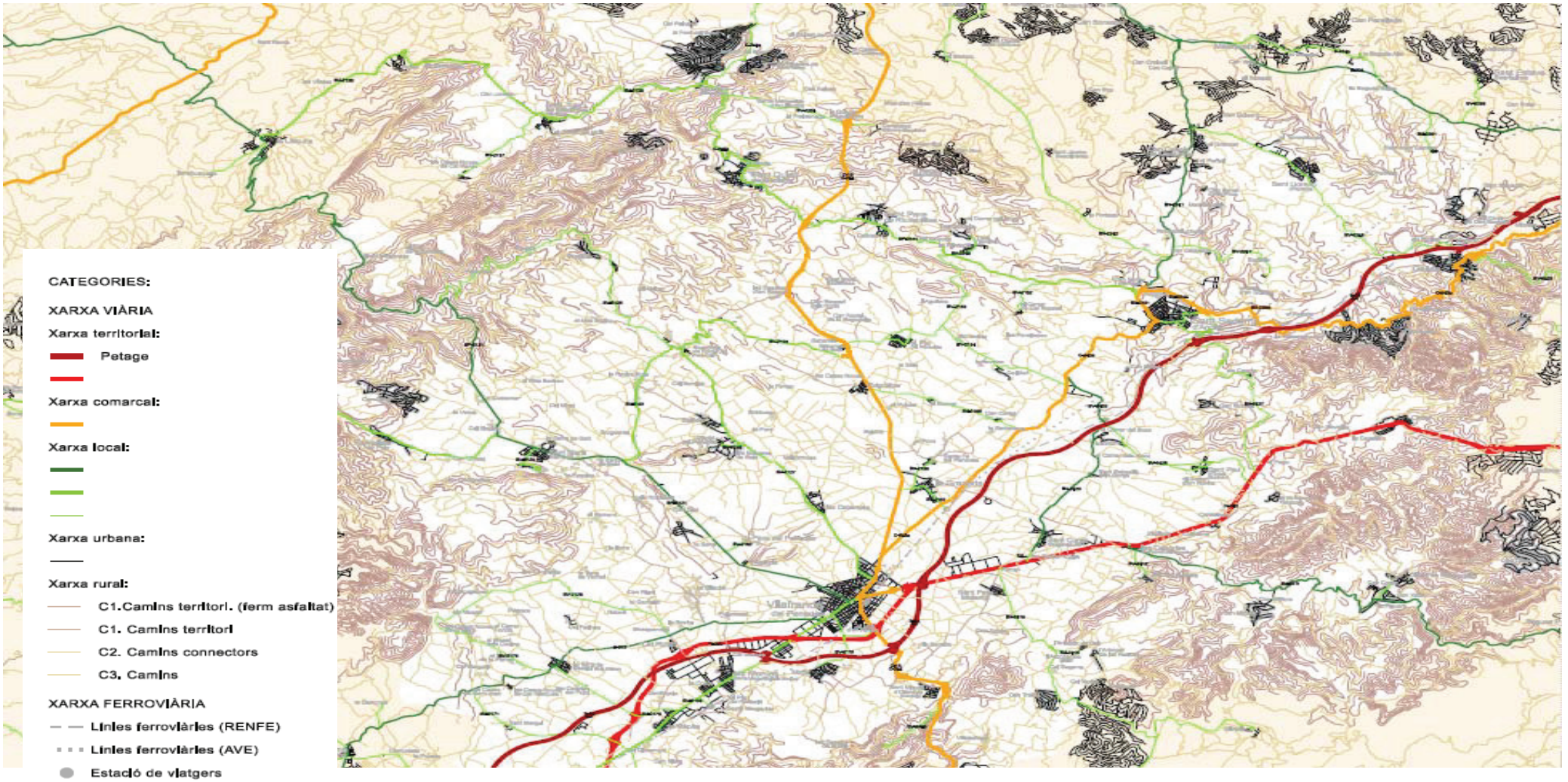
Durant l'any 2010 la intensitat mitjana diària de vehicles va ser de 54.825 vehicles en el tram Barcelona- Tarragona, un 4,7% inferior a la de l'any 2009.

- **Carretera C-15**
  Aquesta carretera enllaça les capitals comarcals de Vilanova i la Geltrú (Garraf) amb Vilafranca del Penedès (Alt Penedès i Igualada (Anoia). El seu recorregut dins l'Alt Penedès és de 23 km.

- **Carretera C-243a**
  Té el seu origen a Vilafranca del Penedès, a la sortida de la C-15 en direcció nord i transcorre paral·lela a l'autopista AP-7 fins a Martorell,
  La resta de carreteres de la xarxa local amb la carretera C243a citada fan un total de 301,6 km a la comarca.

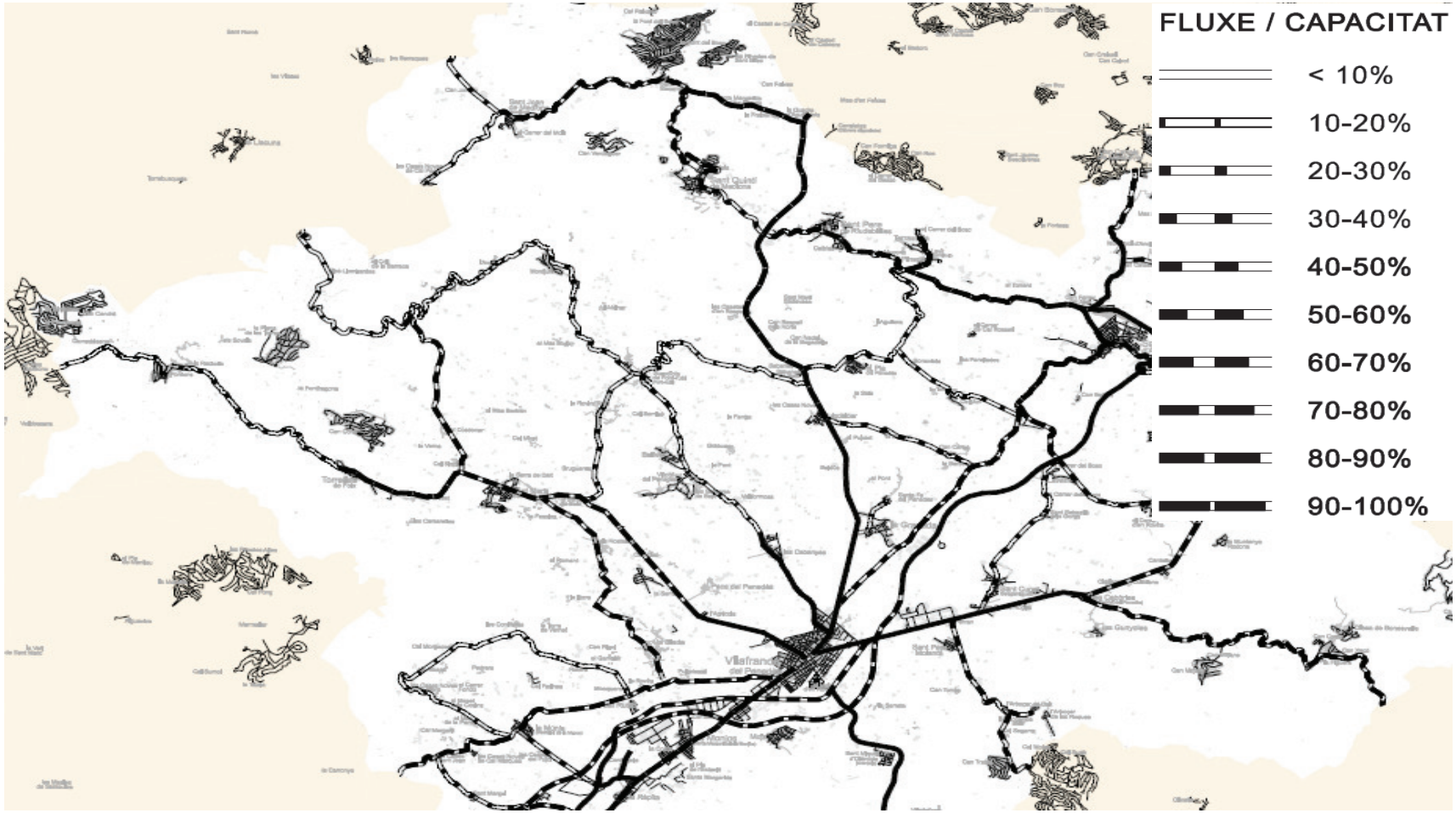
A continuació es mostra la xarxa viària, les capacitats de la xarxa viària i les intensitats mitjanes de trànsit que circulen per aquestes vies, amb l'objectiu de determinar el grau d'ocupació de cada una de les carreteres de la xarxa.

Plànol de Xarxa viària i ferroviària



Plànol 1.1.1-1: Xarxa viària i ferroviària de l'Alt Penedès (Font: Pla Territorial de l'Alt Penedès. Any 2008)

Plànol de la relació fluxe/capacitat de la xarxa viària



Plànol 1.1.1-2: Relació flux/capacitat de la xarxa viària de l'Alt Penedès (Font: Pla Territorial de l'Alt Penedès. Any 2008)

Les intensitats mitjanes de trànsit augmenten a l'apropar-se a Vilafranca del Penedès, principal generadora de desplaçaments i destí intermediari en tant l'estructura de la xarxa és radial
Així, arriben a saturació l'autopista AP7 (tot i que la saturació segueix augmentant cap a Barcelona), la carretera nacional N-340, que fins a Sant Pere Molanta (al municipi d'Olèrdola) continua saturada al 100%, en la mesura que Olèrdola és un important generador de mobilitat, la carretera C-15 des de Puigdàlber, la BV-2127 des de Les Cabanyes i la BV-2162 des del desviament a Pacs del Penedès.

Camins i camins ramaders

En tota la comarca de l'Alt Penedès només hi ha un camí ramader classificat. Es tracta del camí anomenat Ligalló reial de ramats, de 5,6 km de llarg i 10 m. d'ample que es troba al municipi de Pontons
Els 18 municipis de l'Agenda 21 de l'Alt Penedès compten amb una xarxa de camins molt extensa que entrelliga tota la plana agrícola.
El Pla d'Infraestructura de Transport de Catalunya (2006-2026) preveu la construcció d'una xarxa de vies ciclistes. Una d'aquestes vies travessa la comarca de l'Alt Penedès de nord-oest a sud-est.

1.1.2 MOBILITAT OBLIGADA

S'entén per mobilitat obligada els desplaçaments que ha de realitzar el ciutadà per anar i tornar al seu lloc de feina o estudi.

	Cap a l'exterior			Des de l'exterior		Interns
	totals	% Vilafranca	% Barcelona	totals	%Vilafranca	
AVINYONET DEL PENEDÈS	360	22	12	233	37	208
CASTELLVÍ DE LA MARCA	349	31	8	193	39	306
EL PLA DEL PENEDÈS	257	32	5	74	28	138
FONT-RUBÍ	315	28	8	133	39	170
LA GRANADA	502	38	8	107	48	149
LES CABANYES	209	49	5	52	37	47
MEDIONA	274	7	34	168	8	391
OLESA DE BONESVALLS	342	4	28	86	6	178
PACS DEL PENEDÈS	265	52	9	425	57	78
PONTONS	102	25	26	33	12	58
PUIGDÀLBER	114	30	7	39	36	45
SANT CUGAT SESGARRIGUES	228	33	5	227	43	113
SANT MARTí SARROCA	705	36	7	438	20	329
SANT QUINTí DE MEDIONA	392	19	13	117	24	285
SANTA FE DEL PENEDÈS	126	40	9	28	29	17
TORRELAVIT	294	8	7	385	10	198
TORRELLES DE FOIX	475	28	7	149	35	220
VILOBÍ DEL PENEDÈS	298	42	5	214	45	111
18 municipis	**5607**			**3101**		**3041**

Taula 1.1.2-1: Mobilitat obligada per treball. Desplaçaments i detall dels més freqüents (Font: Elaboració pròpia a partir dades IDESCAT. Any 2001)

	Llocs de treball localitzats	Població ocupada resident	Taxa d'autocontenció	Taxa d'autosuficiència
AVINYONET DEL PENEDÈS	441	568	36,6%	47,2%
CASTELLVÍ DE LA MARCA	499	655	46,7%	61,3%
EL PLA DEL PENEDÈS	212	395	34,9%	65,1%
FONT-RUBÍ	303	485	35,1%	56,1%
LA GRANADA	256	651	22,9%	58,2%
LES CABANYES	99	256	18,4%	47,5%
MEDIONA	559	665	58,8%	69,9%
OLESA DE BONESVALLS	264	520	34,2%	67,4%
PACS DEL PENEDÈS	503	343	22,7%	15,5%
PONTONS	91	160	36,3%	63,7%
PUIGDÀLBER	84	159	28,3%	53,6%
SANT CUGAT SESGARRIGUES	340	341	33,1%	33,2%
SANT MARTí SARROCA	767	1034	31,8%	42,9%
SANT QUINTí DE MEDIONA	402	677	42,1%	70,9%
SANTA FE DEL PENEDÈS	45	143	11,9%	37,8%
TORRELAVIT	583	492	40,2%	34,0%
TORRELLES DE FOIX	369	695	31,7%	59,6%
VILOBÍDEL PENEDÈS	325	409	27,1%	34,2%
18 municipis	**6142**	**8648**	**35,2%**	**49,5%**

Taula 1.1.2-2: Mobilitat obligada per treball. Taxes autocontenció-autosuficiència. Conclusions taula anterior (Font: Elaboració pròpia a partir dades IDESCAT. Any 2001)

La població ocupada resident en els municipis (8.648 persones) és significativament superior al dels llocs de treball localitzats als municipis (6.142 persones) el que fa que el conjunt dels municipis sigui exportador net de mà d'obra.

Individualment, només Pacs del Penedès i Torrelavit ofereixen més llocs de treball que la mà d'obra disponible al municipi.

Hi ha una gran mobilitat al conjunt els municipis. Només el municipi de Mediona té una taxa d'autocontenció (proporció de persones del municipi que treballen en el propi municipi) superior al 50%.

És significatiu assenyalar la particularitat del municipi de Sant Quintí de Mediona que, tenint una taxa d'autocontenció del 42,1%, inferior a la de Mediona, té la més alta taxa d'autosuficiència (70,9%), el que significa que la major part dels llocs de treball generats al municipi són ocupats per ciutadans del mateix.

Vilafranca del Penedès és el principal nucli generador de mobilitat supramunicipal a efectes de feina.

Barcelona i els municipis situats sobre l'eix central de la comarca a la carretera nacional N-340 són també destí significatiu de desplaçaments per treball: Olèrdola, Santa Margarida i els Monjos, Castellet i la Gornal, etc.

Altres particularitats municipals a efectes de mobilitat obligada:

Mediona: Té com a destí més significatiu la població de Igualada i rep persones a treballar en primer lloc de Sant Quintí de Mediona.

Torrelavit: Substitueix a Vilafranca del Penedès per San Sadurní d'Anoia com a origen i destí principals de la seva mobilitat obligada per temes de feina.

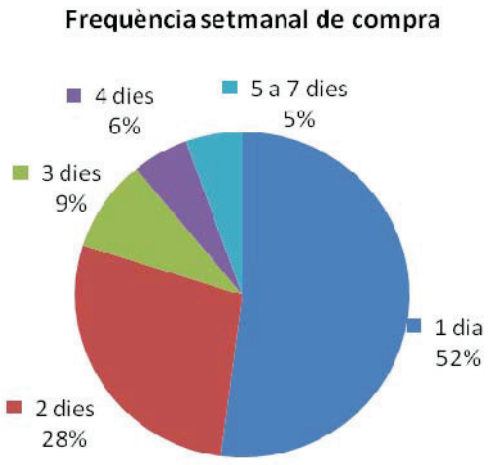
Olesa de Bonesvalls: El desplaçaments cap a altres municipis per motius de feina es produeixen en primer lloc cap a Vallirana i rep treballadors sobre tot del municipi de Begues.

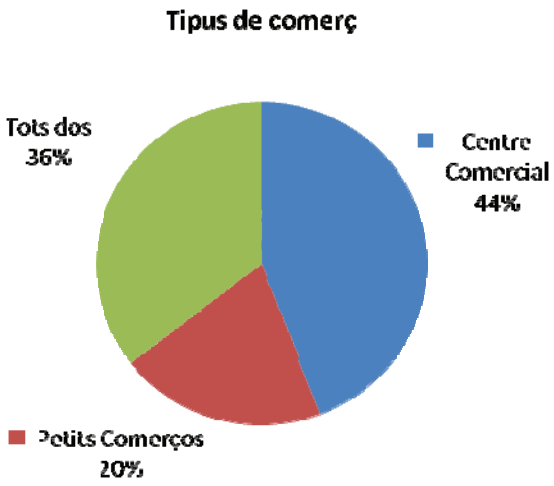
1.1.3 MOBILITAT NO OBLIGADA

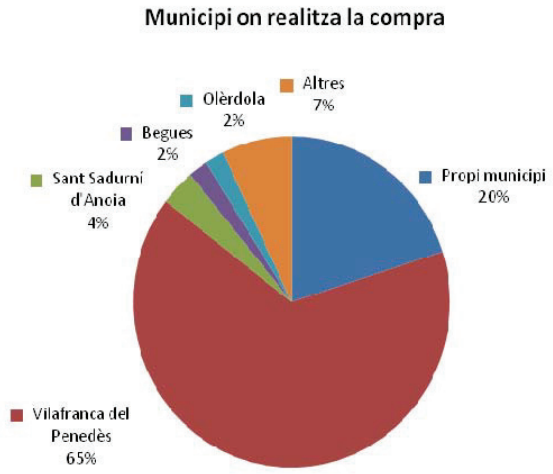
La proporció de persones dels municipis petits de la comarca que realitzen les compres fora del seu municipi és la següent:

Compres de productes quotidians alimentaris fora del municipi:	67,3 %
Compres de productes quotidians no alimentaris fora del municipi:	81,4 %
Compres de productes no quotidians fora del municipi:	96 %

Font: Estudi socioeconòmic de la comarca de l'Alt Penedès. Cambra de Comerç de Barcelona. Any 2006.

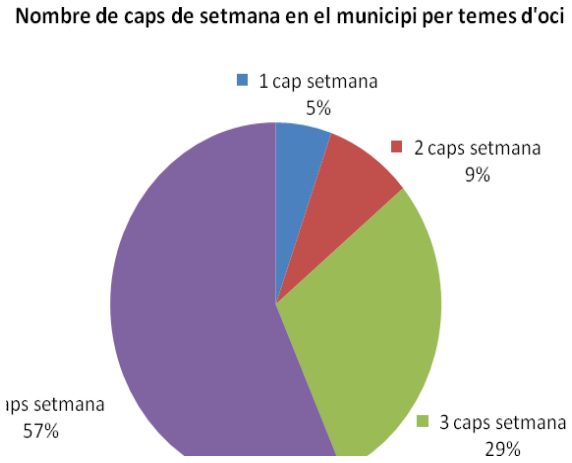






Font: Enquestes realitzades per a l'Agenda 21 de 18 municipis de L'Alt Penedès. Any 2010.

En un 86 % els desplaçaments per compres es realitzen en cotxe propi.



Font: Enquestes realitzades per a l'Agenda 21 de 18 municipis de L'Alt Penedès. Any 2010.

1.1.4 IDENTIFICACIÓ DELS NUCLIS GENERADORS DE MOBILITAT SUPRAMUNICIPAL

Els nuclis generadors de mobilitat en general, són significativament els mateixos que els generadors de mobilitat obligada per temes de feina. Cal diferenciar en aquest sentit els municipis de la conca del Bitlles i Anoia (Mediona, Sant Quintí de Mediona i Torrelavit) i també Olesa de Bonesvalls que mostren un patró de mobilitat diferent de la resta.

Pel conjunt dels altres municipis, els nuclis generadors de mobilitat supramunicipal són:

Vilafranca del Penedès, capital de la comarca, té una component radial significativa. És alhora destí final i lloc de pas cap a altres destins.

Barcelona, capital de la província, a uns 47 km de Vilafranca del Penedès

Olèrdola, Santa Margarida i els Monjos, Castellet i La Gornal, Vendrell. Situats sobre la carretera N-340, tenen intensitat industrial important.

Els municipis de la conca del Bitlles i Anoia (Mediona, Sant Quintí de Mediona i Torrelavit) han substituït parcialment de Vilafranca del Penedès per Sant Sadurní d'Anoia i també per Igualada.

Olesa de Bonesvalls decanta els seus desplaçaments cap a Vallirana i la comarca del Garraf.

1.1.5 TRANSPORT PÚBLIC

1.1.5.1 Transport en tren

El nombre de trens amb parada a les diferents estacions de la comarca es recull a continuació:

ESTACIÓ	SENTIT BARCELONA	SENTIT TARRAGONA	TOTAL
Gelida	38	38	76
Sant Sadurní d'Anoia	38	38	76
Subirats-Lavern	23	28	51
La Granada	23	28	51
Vilafranca del Penedès	38	38	76
Els Monjos	22	22	44

Taula 1.1.5-1: Nombre de trens de rodalies amb parada a les estacions de l'Alt Penedès (Font RENFE. Any 2010)

Usuaris

Estació	Nombre passatgers diaris
Gelida	2,185
Sant Sadurní d'Anoia	2,497
Subirats-Lavern	226
La Granada	316
Vilafranca del Penedès	7,204
Els Monjos	751

Taula 1.1.5-2: Nombre de viatges de trens de rodalies amb parada a les estacions de l'Alt Penedès (Font: RENFE. Any 2009)

Sistema tarifari

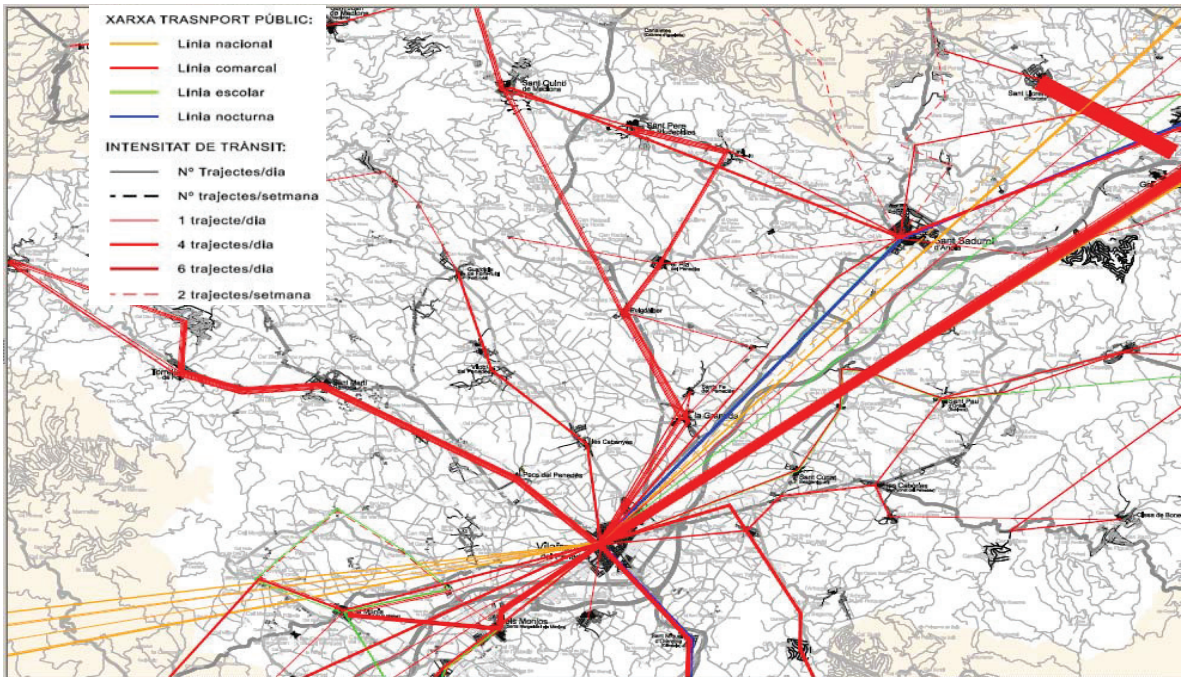
Les estacions de l'Alt Penedès permeten la compra de bitllets amb el sistema tarifari integrat de la Regió Metropolitana de Barcelona. Avinyonet del Penedès i Olesa de Bonesvalls es troben en la corona i sector tarifari 3B, mentre que la resta dels 18 municipis de l'Agenda 21 es troben en la corona i sector tarifari 4B

1.1.5.2 Transport en autobús

Les diferents línies d'autobusos que comuniquen els municipis s'indiquen a les corresponents fitxes municipals.

A continuació s'incorpora un plànol en el que es poden visualitzar les intensitats de pas dels autobusos a la comarca.

Plànol de la xarxa d'autobusos i intensitats dels serveis



Plànol 1.1.5-1: Xarxa d'autobusos i nombre de trajectes diaris/setmanals a l'Alt Penedès (Font: Pla Territorial de l'Alt Penedès. Any 2008)

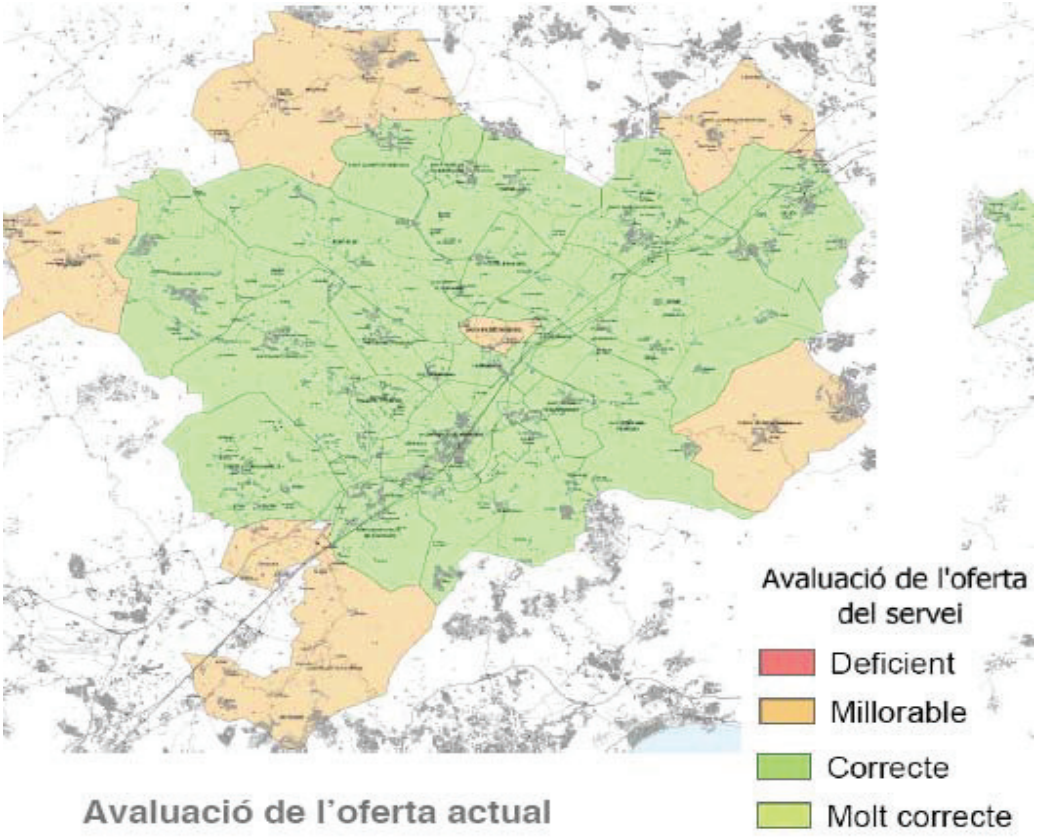
1.1.5.2.1 Horaris línees autobusos

Pel detall de les línies d'autobús públic, veure annex en memòria.

El detall de les línies d'autobús escolar per municipi, responsabilitat del Consell Comarcal de l'Alt Penedès, es recull a les fitxes de mobilitat municipals de la memòria.

1.1.5.3 Síntesi del transport en autobús a l'Alt Penedès

Durant l'any 2010 es va elaborar el Pla de millora del transport públic a l'Alt Penedès. Tot i algunes mancances ja comentades, aquest Pla arriba a la conclusió que la situació actual de la mobilitat és majoritàriament correcta i només millorable en els municipis més perifèrics de la comarca: Pontons, Mediona, Olesa de Bonesvalls i també Santa Fe del Penedès tot i la seva proximitat a Vilafranca del Penedès.



Plànol 1.1.5-2: Síntesi de l'avaluació de l'oferta actual de transport públic (Font: Pla de millora del transport públic a l'Alt Penedès. Any 2010)

Síntesi de la proposta d'accions del Pla de millora del transport públic a l'Alt Penedès. Any 2010.

El Pla determina quatre tipus de propostes:

- Ampliació de la freqüència del servei (AF)
- Coordinació/Ajust de l'horari (AH)
- Ampliació de la cobertura territorial (AC)
- Creació de nous serveis (ANS)

Resum de les propostes:

Numeració	**Línia**	**Proposta**
AF1	Vilafranca-Igualada	Passar de 2+2 a 5+5 (viatges i + v)
AF2	Vilafranca-Castellví de la Marca	Afegir 1+1
AF3	Vilafranca-Castellet i la Gornal	Afegir 1+1
AF4	Barcelona- La Llacuna (Mediona)	Passar de 2+2 a 3+2
AF5	Vilafranca-Olesa de Bonesvalls	Passar de 1+1 a 2+2
AF6	Vilafranca-Font-rubí	Passar de 3+2 a 3+3
AF7	Vilafranca-Vilanova i la Geltrú	Afegir 5+5
AF8	Vilafranca-Sant Quintí de Mediona	Passar de 4+3 a 8+7
AF9	Vilafranca-Sant Sadurní d'Anoia	Passar de 2+1 a 3+3
AF10	Barcelona-La Llacuna(Sant Sadurní)	Passar de 9+11 a 12+14
AH1	Vilafranca-Font-rubí	Ajust horari i perllongament fins a Pontons
AH2	Vilafranca-Moja	Ajust horari
AC1	Gelida-Martorell-S.Vicenç Hortons	Augment cobertura de la línia
AC2	Vilafranca-La Múnia	Augment cobertura de la línia
AC3	Vilafranca-Olesa de Bonesvalls	Augment cobertura de la línia
ANS1	Nou servei Sant Llorenç Hortons-Gelida-Barcelona per autopista	
ANS2	Nou servei Sant Sadurní d'Anoia–Subirats (ja posat en marxa)	
ANS3	Nou servei Igualada-Madiona (ja posat en marxa)	
ANS4	Nou servei Sant Sadurní d'Anoia-Piera	
ANS5	Nou servei Vilanova i la Geltrú-Vilafranca-Igualada-Manresa	
ANS6	Nous serveis vinculats a l'AVE	

1.1.6 MOBILITAT EN BICICLETA

Hi ha una xarxa de camins molt important a l'Alt Penedès que permet organitzar passejades i itineraris més importants en bicicleta.
En el cas de desplaçaments per feina, les carreteres radials de la comarca que s'haurien d'utilitzar per aquests desplaçaments no tenen carrils ni vorals adequats per a les bicicletes, es circula a velocitats elevades al ser traçats molt rectes i plans i tenen unes densitats de trànsit a les hores punta molt elevades que les fan perilloses per a la circulació en bicicleta.

1.1.7 TRANSPORT DE MERCADERIES

1.1.7.1 Centres de distribució

A la comarca de l'Alt Penedès es troben dos centres de distribució de mercaderies:

Subirats-Coperfil de 23,5 ha
La Granada del Penedès-Proinosa de 22,5 ha

Tots dos són d'iniciativa privada i en conjunt suposen el 31,6% de les 145,8 ha existents a la província de Barcelona.

Està en projecte la construcció d'un **Centre Intermodal de Mercaderies (LOGIS Penedès)** en el Baix Penedès, en els municipis de Banyeres del Penedès, L'Arboç i Sant Jaume dels Domenys.

1.1.7.2 Aparcaments de vehicles pesants

Cap aparcament particularment habilitat per a vehicles pesants a l'Alt Penedès.
El més proper es troba a l'Arboç (Baix Penedès), amb una capacitat d'aparcament per a 40 places (Font: Pla director d'Aparcaments 2005)

1.1.7.3 Trànsit de vehicles pesants en l'àmbit de l'Agenda 21 de 18 municipis de l'Alt Penedès

Amb una intensitat mitjana diària de 54.825 vehicles/dia l'any 2010 i una proporció de vehicles pesants propera al 18%, el trànsit de vehicles pesants per dia és d'aproximadament 10.000 vehicles diaris, circulant anualment 3.650.000 camions pesants per l'eix mediterrani a l'alçada de l'Alt Penedès.

Una part d'aquest flux de mercaderies té com origen o destí la comarca de l'Alt Penedès, que pot avaluar-se en un ordre de magnitud del 10% d'aquesta xifra.

1.2 ASPECTES DIAGNÒSTICS SIGNIFICATIUS



La comarca de l'Alt Penedès està molt ben comunicada, travessada per una xarxa de comunicacions viària (AP-7, N-340) i ferroviària molt important que comunica Barcelona i la frontera amb França amb les poblacions del centre d'Espanya i del sud mediterrani.

Amb tots els avantatges i potencialitats que això suposa, molt bones connexions amb l'exterior de la comarca que faciliten el seu desenvolupament, però alhora amb desavantatges significatives:

- Contaminació atmosfèrica i soroll causades pel pas de prop de 20 milions de vehicles anuals.
- Barreres físiques i paisatgístiques.
- Ocupació de sòl.
- Facilitat d'implantacions no desitjades a la comarca, siguin residencials, industrials o de serveis.



Xarxa local de carreteres saturada en certs trams

Es troben saturats en hores punta els trams més pròxims a Vilafranca del Penedès de les carreteres locals que serveixen a les comunicacions amb les poblacions que no estan situades sobre els eixos viaris principals A-7 i N-340.



Balanç treball-treballadors negatiu. Tendència cap a municipis dormitori

Setze dels divuit municipis de l'Agenda 21 de l'Alt Penedès (excepte Pacs del Penedès i Torrelavit) tenen més població ocupada que llocs de treball. Tot i no ser un desequilibri molt greu i no generalitzable a tots ells, assenyala una tendència perillosa de transformació en municipis "dormitori", amb les conseqüències negatives que això implica: Desequilibris pressupostaris, pèrdua identitària, necessitat de desplaçaments per mobilitat obligada, etc.



Baixa proporció de treballadors de cada municipi que treballen en el propi municipi (baixa taxa d'autocontenció) forçant mobilitat obligada per feina

La majoria dels 18 municipis de l'Agenda 21 de l'Alt Penedès (excepte Mediona) tenen taxes d'autocontenció significativament inferiors al 50%, el que significa que els llocs de treball dels treballadors del municipi majoritàriament estan en altres municipis, obligant al conseqüent desplaçament obligat per temes de feina.



Elevats desplaçaments de mobilitat no obligada per compres en el conjunt dels 18 municipis de l'Agenda 21

Les compres en el conjunt dels municipis es realitzen majoritàriament fora del corresponent municipi: entre un 67,3% pels productes alimentaris quotidians, un 81,7% pels productes no alimentaris quotidians i fins al 97% pels productes no alimentaris no quotidians.
Els principals municipis "receptors" de mobilitat per temes de compres són Vilafranca del Penedès, Sant Sadurní d'Anoia i, en general, els municipis situats sobre l'eix de la carretera nacional N-340 i Barcelona.

El transport públic permet el desplaçament de la població d'una forma regular i acceptable des de els municipis més propers a Vilafranca del Penedès i amb moltes limitacions des de els municipis més llunyans i els situats fora dels eixos viaris principals.

La comarca està ben servida per transport ferroviari en l'eix central Sta. Margarida i els Monjos - Vilafranca del Penedès - Sant Sadurní d'Anoia - Gelida, amb trens de llarg recorregut i trens de rodalies que la comuniquen amb Barcelona i l'àrea metropolitana.
El transport públic cap als 18 municipis de l'Agenda 21 des d'aquests centres i des de la resta de poblacions de l'eix central de la comarca (Olèrdola, etc), amb forta presència industrial, es realitza amb autobusos de gestió privada.
Tots els municipis estan servits per alguna línia d'autobusos, de gestió privada, molt escasses i insuficients en els municipis més allunyats de Vilafranca del Penedès: Pontons, Mediona o Olesa de Bonesvalls i acceptablement coberts en els municipis propers a Vilafranca del Penedès, excepció feta de Santa Fe del Penedès que, amb poca població i situada fora de l'eix de la carretera principal, figura fora de les parades de línies que passen molt a prop del municipi.
S'ha realitzat el Pla de Millora del Transport Públic a la comarca de l'Alt Penedès on s'arriba a les conclusions diagnòstiques plantejades en aquest punt i a propostes d'acció encaminades a augmentar freqüències i crear noves línies. Algunes de les propostes plantejades en el Pla citat s'han desenvolupat però es constata la necessitat de que la factibilitat de qualsevol proposta s'ha de correspondre amb un benefici econòmic, el que dificulta, sinó impedeix, algunes de les accions plantejades.

El canvi de model de transport privat a públic, la disminució dels desplaçaments obligats, tot el que es planteja com a paradigma de sostenibilitat de la mobilitat a l'inici del capítol, correspon necessàriament a actuacions amb llarg recorregut que s'han de manifestar a llarg terme.

1.3 DIAGNOSI ESTRATÈGICA

1.3.1 DIAGNOSI ESTRATÈGICA INDIVIDUAL PER MUNICIPIS

Avinyonet del Penedès

Punts Forts

- Bona comunicació des de la carretera N-340 amb els principals nuclis receptors de desplaçaments obligats per motiu de feina (Vilafranca del Penedès i Olèrdola) i fàcil accés a l'autopista AP-2.
- Bona cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (12 autobusos) i cap a Barcelona (2 autobusos).

Punts Febles

- Només un 36,6% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- Un 47,2% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 78% de la població ocupada, té doncs un cert caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Diversos nuclis com el de Can Merlines, Avinyó Nou, Clariana, Collblanch i Cantallops es troben travessats per la carretera N-340, amb els conseqüents efectes negatius de soroll i perillositat.
- Nuclis dispersos que dificulten el transport públic i els desplaçaments interns per serveis i compres.
- Molt perillosa connexió (N-340 sense carril bici) en bicicleta cap a Olèrdola i Vilafranca del Penedès, tot i la seva proximitat i que aquests són nuclis concentradors de desplaçaments.

Castellví de la Marca

Punts Forts

- Un 46,7% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- El 61,3% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- Bona comunicació des de la carretera N-340 amb els principals nuclis receptors de desplaçaments obligats per motiu de feina (Vilafranca del Penedès i Santa Margarida i els Monjos) i fàcil accés a l'autopista AP-2.
- Bona cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (15 autobusos).

Punts Febles

- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 76% de la població ocupada, té doncs un cert caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Nuclis dispersos que dificulten el transport públic i els desplaçaments interns per serveis i compres.

El Pla del Penedès

Punts Forts

- Un 65,1% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- La seva situació geogràfica, fora de les carreteres més transitades de la comarca, fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

Punts Febles

- Només un 34,9% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 54% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera C-15 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.
- La distància als nuclis generadors de mobilitat obligada així com la no adaptació de les carreteres C-15 i C-243a a la circulació de bicicletes dificulta molt l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport en mobilitat obligada.
- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (4 autobusos).

Font-rubí

Punts Forts

- Un 56,1% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- La seva situació geogràfica, amb la carretera BV 2127 poc transitada a l'alçada del municipi, fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes. La sensació d'aïllament i tranquil·litat s'accentua al nucli de Font Rubí, en mig d'una zona muntanyosa de més difícil accés.

Punts Febles

- Només un 35,1% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 62% de la població ocupada, té doncs un cert caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Nuclis dispersos que dificulten el transport públic i els desplaçaments interns per serveis i compres.
- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera BV 2127 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.
- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (7 autobusos) i cap a Barcelona (5 autobusos).

La Granada

Punts Forts

- El 58,2% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- Disposa d'estació de tren, el que, tot i la baixa freqüència de trens que s'aturen en ella, permet utilitzar el tren directament sense recórrer a altres mitjans de transport públic.
- La seva situació geogràfica, allunyada de la carretera C-15, i em bona part de la carretera C-243a fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

Punts Febles

- Només un 22,9% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 39% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera C-15 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.
- Perillosa connexió (C-15 sense carril bici) en bicicleta cap a Vilafranca del Penedès, tot i la seva proximitat i que aquest és nucli concentrador de desplaçaments.

Les Cabanyes

Punts Forts

- La seva distribució urbanística deixa la zona urbana al marge dret de la carretera BV 2127, amb certs equipaments que la separen parcialment de la mateixa, el que fa que, tot i la moderada circulació de vehicles a l'alçada del municipi, les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

Punts Febles

- Només un 18,4% de la població ocupada del municipi treballa en ell, ocupant només el 47,5% dels llocs de treball del municipi.

- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 39% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.

- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera BV 2127 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.

- Perillosa connexió (BV 2127 sense carril bici) en bicicleta cap a Vilafranca del Penedès, tot i la seva proximitat i que aquest és nucli concentrador de desplaçaments.

- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (4 autobusos).

Mediona

Punts Forts

- Una proporció alta, el 58,8% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- La major part, (el 69,9%) dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- La seva situació geogràfica, a pocs kilòmetres de la carretera C-15 fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

Punts Febles

- Els llocs de treball del municipi cobririen el 84% de la població ocupada, té doncs un lleuger caràcter de vila dormitori de municipis veïns.

Olesa de Bonesvalls

Punts Forts

- Un 67,4% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.

- La seva situació geogràfica, amb la carretera BV 2411 poc transitada a l'alçada del municipi, fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

Punts Febles

- Només un 34,2,% de la població ocupada del municipi treballa en ell.

- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 51% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.

- Carretera BV 2411 d'accés a Olesa de Bonesvalls amb moltes corbes, estreta, sense carril bici, el que fa que els desplaçaments amb bicicleta per motius de feina siguin difícils i perillosos.

- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (3 autobusos).

Pacs del Penedès

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, separada de la carretera BV 2121, fa que, en el nucli central del municipi les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes mentre que, en els nuclis de l'Apeadero i l'Agrícola es deixi sentir la influència de la carretera.

- La relació entre llocs de treball del municipi i població ocupada és del 147%, essent un municipi fortament importador de mà d'obra.

- Acceptable cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca i Barcelona (8 autobusos).

Punts Febles

- Tot i el gran nombre de llocs de treball en el municipi en relació a la població ocupada, només un 22,7% de la població ocupada del municipi treballa en ell, ocupant només el 15,5% del llocs de treball del municipi.

- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera BV 2122 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.

Pontons

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, allunyada de Vilafranca del Penedès al final de la carretera BV 2122, molt poc transitada a l'alçada del municipi fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

- Un 63,7% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.

Punts Febles

- Només un 36,3% de la població ocupada del municipi treballa en ell.

- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 57% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.

- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès i Barcelona (3 autobusos).

- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera BV 2122 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.

Puigdàlber

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, molt propera a la carretera BV 2127 poc transitada a l'alçada del municipi i el fet que el nucli de població es concentra a la banda oest de la carretera, fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes
- Un 53,6% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- Acceptable cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès i cap a Barcelona (10 autobusos).

Punts Febles

- Només un 28,3% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 53% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera C-15 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.

Sant Cugat Sesgarrigues

Punts Forts

- La relació entre llocs de treball del municipi i població ocupada és del 99,7%. El municipi té equilibrat el nombre de llocs de treball i el nombre de persones ocupades.

- Bona comunicació des de la carretera N-340 amb els principals nuclis receptors de desplaçaments obligats per motiu de feina (Vilafranca del Penedès, Olèrdola, Avinyonet de Puigventós i Santa Margarida i els Monjos) i fàcil accés a l'autopista AP-2.

- Bona cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (12 autobusos) i cap a Barcelona (2 autobusos).

Punts Febles

- Tot i tenir un nombre equilibrat de llocs de treball en relació a la població ocupada, només un 33% de la població ocupada del municipi treballa en ell. El 66% de la població ocupada treballa i es desplaça diàriament fora del municipi i la mateixa quantitat es desplaça al municipi per treballar.

- Molt perillosa connexió (N-340 sense carril bici) en bicicleta cap a Olèrdola, Vilafranca del Penedès i Santa Margarida i els Monjos, tot i la seva proximitat i que aquests són nuclis concentradors de desplaçaments.

- El nucli de Les Cases Roges es troba travessat per la carretera N –II amb els conseqüents efectes negatius de soroll i perillositat.

Sant Martí Sarroca

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, amb la carretera BV 2121 poc transitada a l'alçada del municipi, fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes. La distribució de les cases, a la banda esquerra de la carretera i majoritàriament separades d'aquesta per equipaments i zona industrial, accentua aquesta sensació de tranquil·litat.

Punts Febles

- Només un 31,8% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- Un 42,9% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 74% de la població ocupada, té doncs un cert caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera BV 2122 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.
- Nuclis dispersos que dificulten el transport públic i els desplaçaments interns per serveis i compres.
- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès i Barcelona (8 autobusos).

Sant Quintí de Mediona

Punts Forts

- Un 70,9% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- Un 42,1% de la població ocupada del municipi treballa en ell.

Punts Febles

- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 59% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (5 autobusos) cap a Barcelona (8 autobusos).

Santa Fe del Penedès

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, allunyada de la carretera C-15, fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

Punts Febles

- Només un 11,9% de la població ocupada del municipi treballa en ell i ocupa només el 37,8% dels llocs de treball del municipi
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 31% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera C-15 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.
- Perillosa connexió (C-15 sense carril bici) en bicicleta cap a Vilafranca del Penedès, tot i la seva proximitat i que aquest és nucli concentrador de desplaçaments.
- Molt deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (1 autobús).

Torrelavit

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, amb el nucli principal lleugerament allunyat de la carretera BV 2151 fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

- La relació entre llocs de treball del municipi i població ocupada és del 118%, és doncs importador net de mà d'obra.

- Els desplaçaments per mobilitat obligada més significatius es realitzen amb el municipi de Sant Sadurní d'Anoia, adjacent i a poca distància del nucli de Torrelavit i comunicat per una carretera no congestionada.

Punts Febles

- Tot i el nombre superior de llocs de treball en el municipi en relació a la població ocupada, només un 40.2% de la població ocupada del municipi treballa en ell, ocupant només el 34% del llocs de treball del municipi.

- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (4 autobusos) cap a Barcelona (3 autobusos).

Torrelles de Foix

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, allunyada de Vilafranca del Penedès a la parta alta de la carretera BV 2122, poc transitada a l'alçada del municipi fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes.

- Un 59,6% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.

Punts Febles

- Només un 31,7% de la població ocupada del municipi treballa en ell.

- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 53% de la població ocupada, té doncs un fort caràcter de vila dormitori de municipis veïns.

- Nuclis dispersos que dificulten el transport públic i els desplaçaments interns per serveis i compres.

- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera BV 2122 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.

- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (8 autobusos).

Vilobí del Penedès

Punts Forts

- La seva situació geogràfica, amb la carretera BV 2127 poc transitada a l'alçada del municipi, fa que les molèsties del trànsit (soroll, contaminació, perillositat) siguin baixes. La distribució de les cases, a la banda esquerra de la carretera i majoritàriament separades d'aquesta per equipaments i zona industrial, accentua aquesta sensació de tranquil·litat.

Punts Febles

- Només un 27,1% de la població ocupada del municipi treballa en ell.
- Només un 34,2% dels llocs de treball del municipi són ocupats per residents.
- Els llocs de treball del municipi donarien feina, en el millor dels casos, al 79% de la població ocupada, té doncs un cert caràcter de vila dormitori de municipis veïns.
- Els desplaçaments de mobilitat obligada per motius de feina es realitzen en una proporció elevada per la carretera BV 2127 que, en el seu tram més proper a Vilafranca del Penedès es troba saturada en hores punta.
- Deficient cobertura horària del servei diari d'autobús: cap a Vilafranca del Penedès (4 autobusos).