



Consorci de Promoció
Turística del Penedès



L'EIX DIAGONAL CICLISTA: UNA NOVA OPORTUNITAT PER AL PENEDEÈS

20 d'octubre de 2021

ÍNDEX



1
2
3
4
5

L'OPORTUNITAT

ELS REQUERIMENTS

EL TRAÇAT

LES SOLUCIONS TIPUS

EL DISSENY PER TRAMS



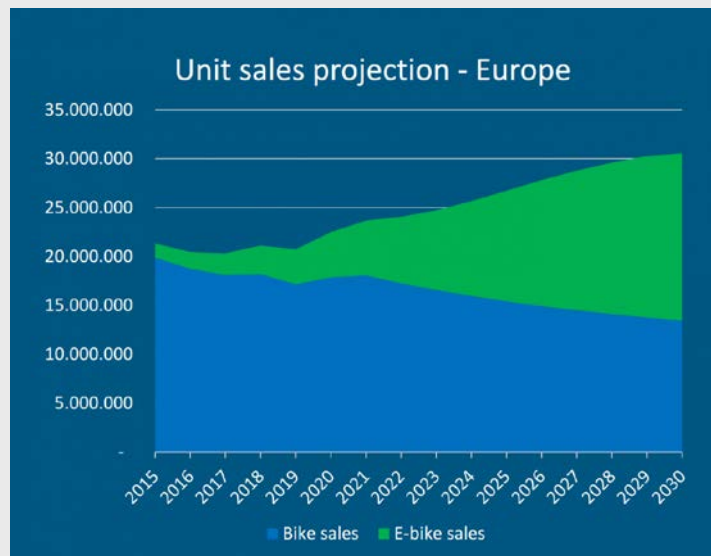
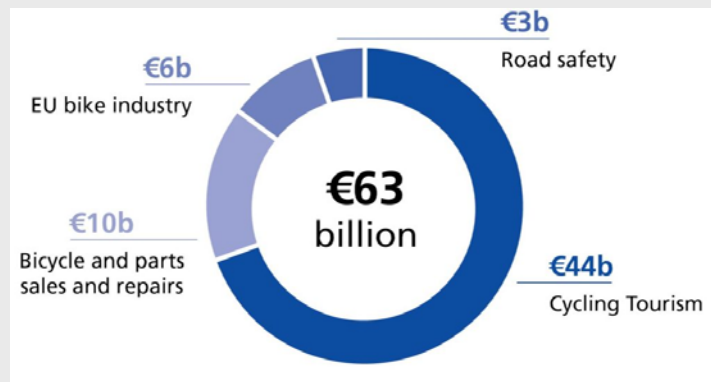
01

L'OPORTUNITAT

1.1

EL CICLOTURISME COM A MOTOR

- Amb més de 2,3 bilions de pernoctacions i 44 bilions de despesa anuals, i amb 500.000 llocs de treball el cicloturisme és un motor de desenvolupament a Europa
- En l'escenari postpandèmia la bicicleta s'identifica com a clau per a la recuperació del turisme. Aquest estiu els grans llacs d'Europa han duplicat visitants en bicicleta
- El sector de la bicicleta preveu forts creixements en les properes dècades, encapçalades pel cicloturisme i les bicicletes elèctriques



1.1

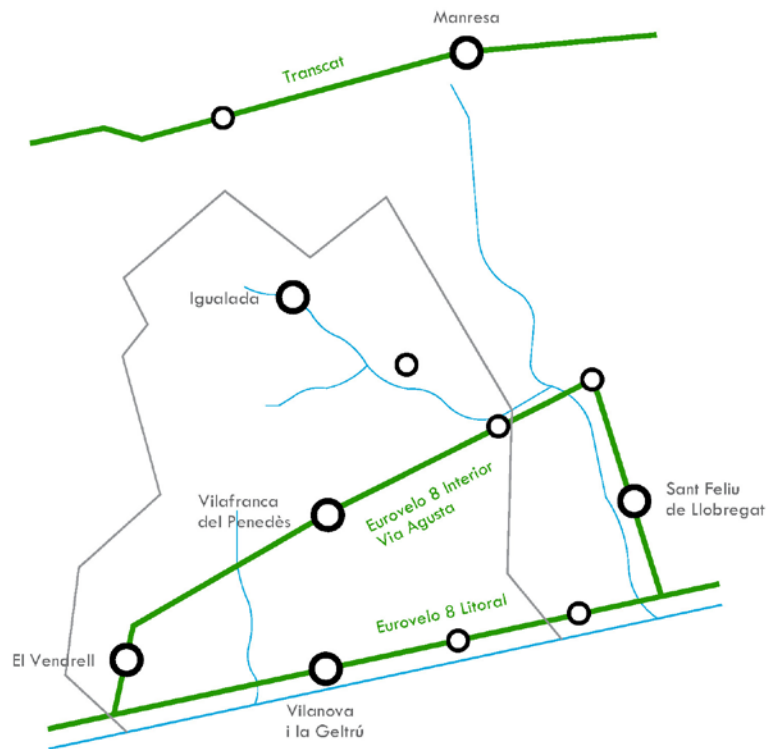
EL CICLOTURISME COM A MOTOR

- EuroVelo és la principal xarxa ciclista europea de rutes de llarga distància, amb més de 15 grans rutes dins el continent
- La ruta 8, amb gairebé 5.900kms, recorre bona part del litoral nord del mediterrani de Cadis a Xipre



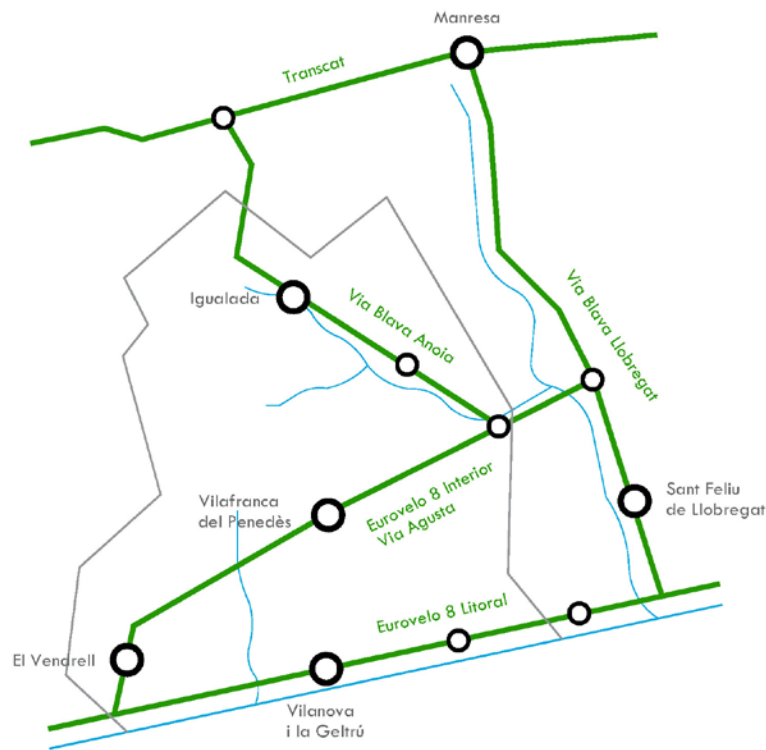
VERTEBRACIÓ NORD-SUD DEL Penedès

- L'Estratègia Catalana de la Bicicleta 2025 preveu ja dues variants d'aquesta ruta Eurovelo 8:
 - La del mar
 - La del Penedès - Llobregat
- També prioritza la senyalització de la Transcat (Eix Transversal)
- La ruta de la Via Augusta promoguda pel Consorci de Turisme del Penedès, reforça l'eix vertebrador est-oest de l'Eurovelo



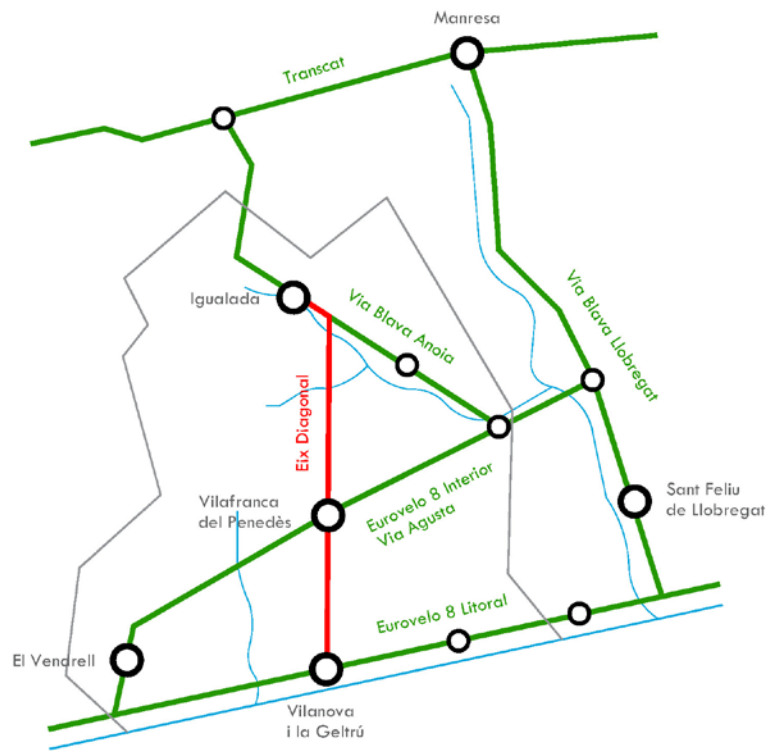
VERTEBRACIÓ NORD-SUD DEL Penedès

- La Via Blava de l'Anoia és un projecte de via ciclista entre Igualada, Sant Sadurní i Martorell seguint el riu, i que connecta els municipis de l'àmbit nord-est del Penedès



VERTEBRACIÓ NORD-SUD DEL Penedès

- L'Eix Diagonal Ciclista és l'oportunitat per vertebrar del Penedès de nord a sud, unint:
 - Les 3 capitals de comarca: Igualada, Vilafranca i Vilanova
 - Els dos grans eixos de l'Eurovelo 8
 - L'eix de la Transcat
 - L'eix de la Via Blava de l'Anoia
 - Els circuits cicloturístics del Penedès (Via Augusta, Penedès 360, etc.)



MÉS OBERTURA AL MAR

- El Penedès disposa de 35km de platges del Vendrell a Sitges, amb nuclis de població i turisme molt potents
- L'Eix Diagonal Ciclista connecta de forma directa el patrimoni i l'enoturisme de l'interior amb el turisme marítim i de platges
- També apropa de forma sostenible tot el territori i la seva població al mar



1.4

LA BICICLETA QUOTIDIANA

- Un dels principals reptes per a fer front a la crisi energètica i l'emergència climàtica és la reconversió de la mobilitat
- En distàncies inferiors a 10 km la bicicleta, la bicicleta elèctrica i el patinet elèctric tenen una enorme capacitat de creixement si disposen d'infraestructures interurbanes directes i segures
- Les capitals de comarca necessiten donar alternatives d'accés sostenible des dels nuclis propers en un context de regulació de l'aparcament en destinació



1.4

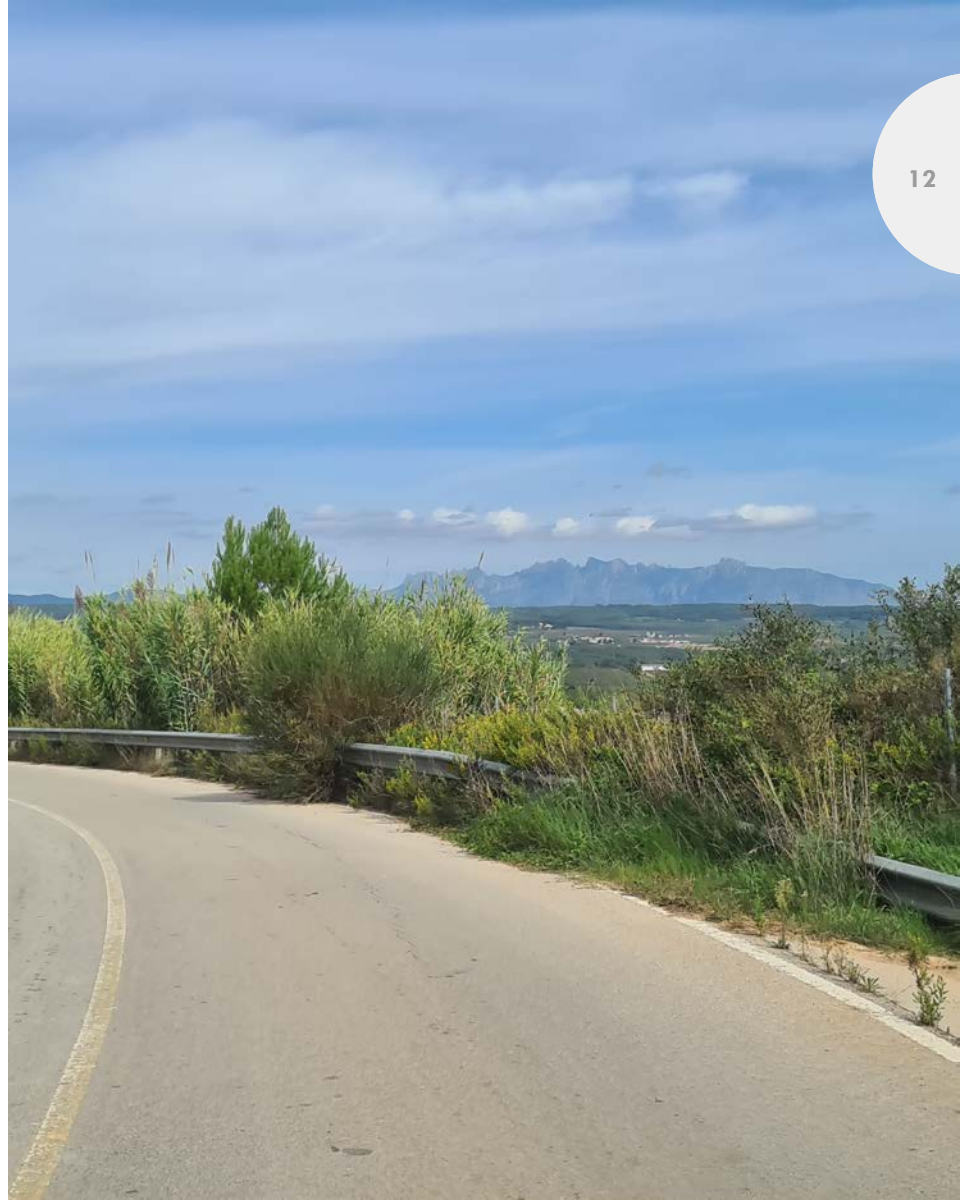
LA BICICLETA QUOTIDIANA

- Existeixen plans per a completar la connexió est-oest en les potents zones d'activitat econòmica de Els Monjos – Vilafranca – Sant Pere Molanta
- L'Eix Diagonal ciclista és una oportunitat per a desenvolupar la bicicleta en la mobilitat quotidiana en les relacions nord-sud, especialment:
 - Pla del Penedès – Puigdàlver – La Granada – Vilafranca del Penedès
 - Vilafranca del Penedès – Sant Miquel d'Olèrdola
 - Canyelles – Vilanova i la Geltrú



REVALORITZACIÓ DE L'ANTIGA C-15Z

- La construcció de la nova C-15 ha deixat molts trams de l'antiga C-15Z amb un trànsit residual, generalment de tipus veïnal i de serveis
- L'existència d'aquesta infraestructura permet una execució excepcionalment ràpida d'una via ciclista
- El manteniment de la carretera ha perdut prioritat i l'Eix Diagonal Ciclista és l'oportunitat per a revaloritzar-la



- La construcció d'infraestructura ciclista i la promoció del cicloturisme tenen un impuls creixent en els mecanismes de finançament europeu
- La convocatòria del Next Generation EU és la primera gran oportunitat, amb un finançament de fins al 80% de la inversió

**Next
Gen
EU**



A red-tinted aerial photograph of a city street. A cyclist is riding on a dedicated bike lane marked with white dashed lines. A pedestrian is crossing the street at a crosswalk. The image is partially obscured by a large white number '02' on the right side.

02

ELS REQUERIMENTS

REQUERIMENTS GENERALS DE LES VIES CICLISTES

1. **COHERÈNCIA:** xarxa comprensible, intuïtiva i homogènia.
2. **DIRECTITUD:** itineraris continus, directes i competitius en temps de viatges respecte els altres modes
3. **SEGURETAT:** distàncies de seguretat i elements de protecció coherents amb les velocitats de la resta de vehicles i usuaris
4. **CONFORT:** que permetin una circulació còmoda, fàcil i fluida.
5. **ATRACTIVITAT:** traçats que permetin gaudir del trajecte, reforçar els vincles amb l'entorn i atraure més gent cap a la bicicleta.
6. **FLEXIBILITAT:** infraestructura que pugui absorbir un creixement a mig termini

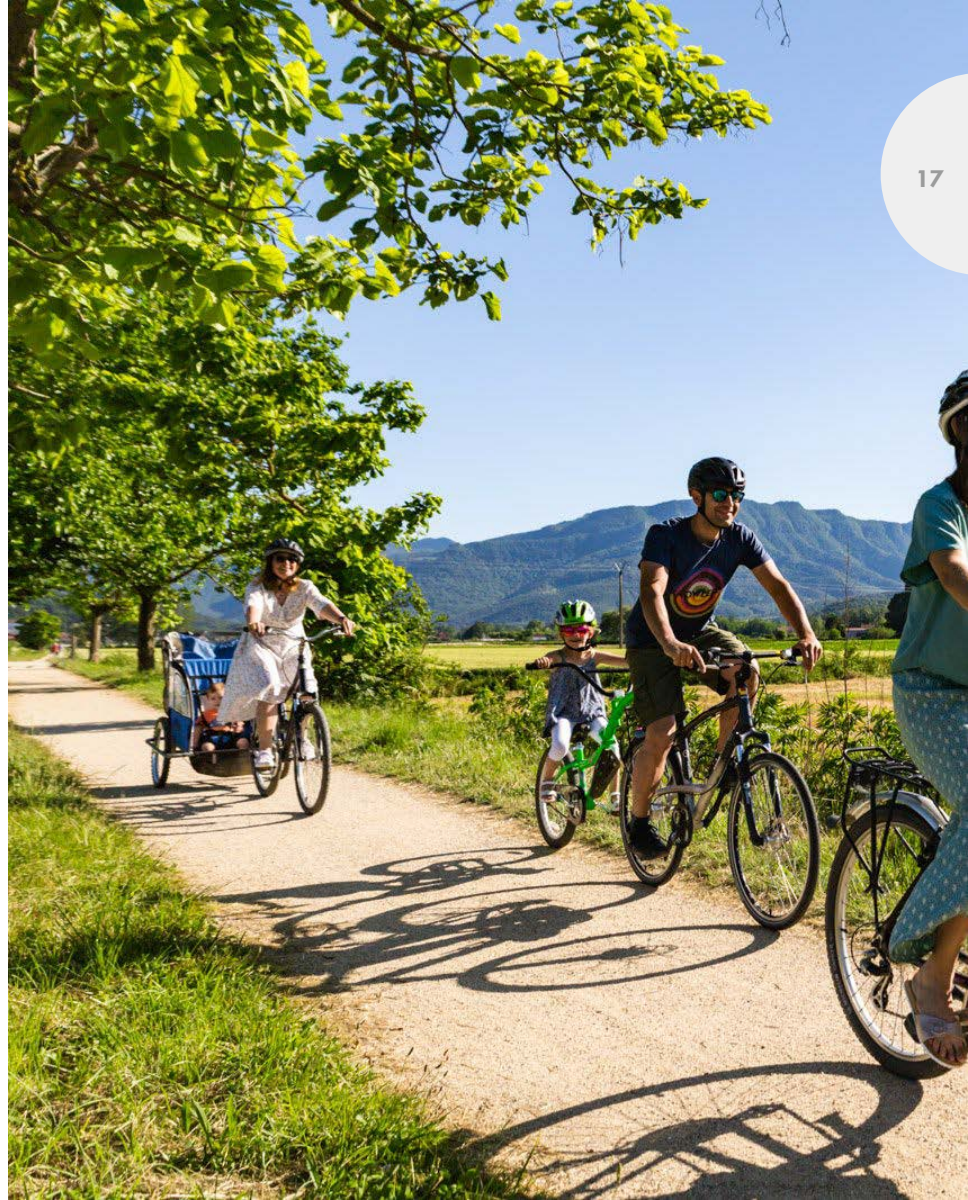
PERFILS CICLISTES

MOBILITAT QUOTIDIANA INTERURBANA

- Les persones que es mouen en bicicleta o VMP com a mode de mobilitat quotidiana ho fan per motiu de mobilitat obligada (feina, estudis) o personal (compres, gestions, acompanyar persones, visites...).
- La tipologia de vehicles utilitzats és la bicicleta mecànica, la bicicleta elèctrica, i els VMP lleugers (patinet elèctric) o fins i tot les cadires de rodes. La mobilitat elèctrica incrementa la velocitat mitjana i fa més atractives en termes de temps moltes relacions.
- Les necessitats principals són la rapidesa, els desnivells baixos, l'homogeneïtat, la seguretat i el confort en termes de paviments i il·luminació 24 hores.



- En el lleure familiar en bicicleta és freqüent la circulació en grup, així com la necessitat d'anar mirant als costats o parar espontàniament a esperar algú, fer una foto, etc. També implica sovint la presència d'infants amb bicicleta
- La tipologia de vehicles utilitzats és diversa però generalment és bicicleta de confort i bicicleta elèctrica, puntualment amb accessoris per a infants com cadiretes o remolcs
- Les necessitats principals són el confort, els desnivells moderats, la seguretat, els serveis i l'atractivitat del propi i itinerari i el paisatge que l'envolta



2.2

PERFILS CICLISTES

LLEURE ESPORTIU DE CARRETERA

- Les persones que practiquen ciclisme de carretera busquen itineraris de gran longitud i requereixen de paviments durs i homogenis, que de forma habitual comparteixen amb cotxes
- La seves necessitats principals són la rapidesa i el confort de l'itinerari

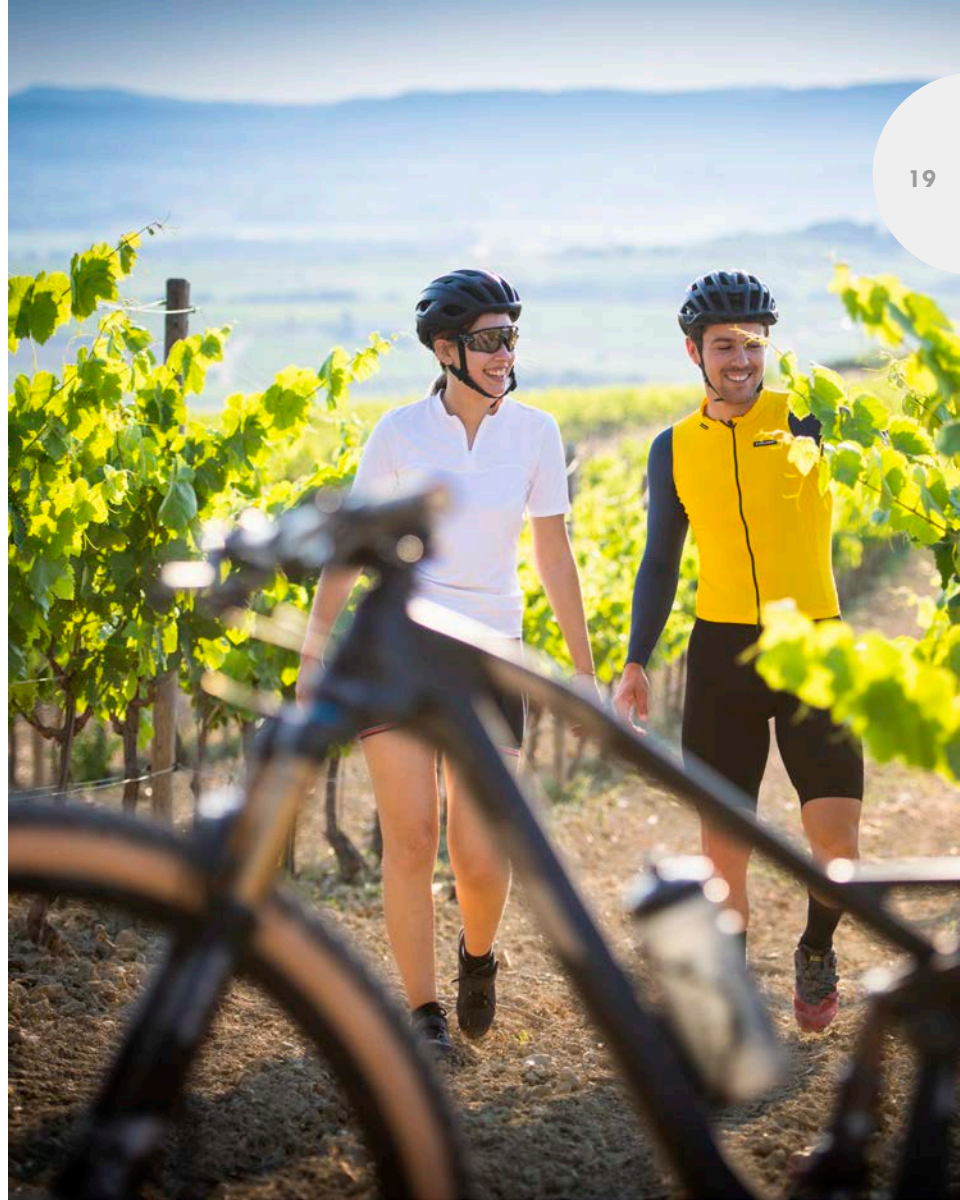


2.2

PERFILS CICLISTES

LLEURE ESPORTIU DE MUNTANYA

- Les persones que practiquen bicicleta de muntanya o gravel generalment valoren rutes amb desnivells importants, camins i baixades una mica tècniques, i etapes d'entre 30 i 60km
- Mostren una major flexibilitat i menys necessitats, tot i que en general valoren més les rutes sense trànsit, amb possibilitats de variants i amb major atractivitat del propi i itinerari i el paisatge que l'envolta



Requeriment	Perfil ciclista			
	Mobilitat quotidiana	Lleure familiar	Lleure carretera	Lleure muntanya
Coherència				
Directitud				
Seguretat				
Confort				
Atractivitat				
Flexibilitat				

	Excel·lent
	Bona

An aerial photograph of a cyclist riding on a red-paved road. The road has white dashed lines and a brick-paved section. The number '03' is overlaid in white on the right side of the image.

03

EL TRAÇAT

3.1

TRAÇAT I MOBILITAT QUOTIDIANA

Eix Diagonal Ciclista
Variants

Vies cicloturístiques principals
Eurovelo 8 interior (en estudi)
Eurovelo 8 Litoral
Vies Blaves

Vies cicloturístiques Penedès

Població Penedès

0 - 500
500 - 1000
1000 - 5000
5000 - 15000
15000 - 50000
50000 - 100000

Polígons d'Activitat Econòmica

Estacions ferroviàries

Xarxa viària

Vinyes
Espais naturals
Àrees urbanes
Vegueria Penedès



3.2

TRAÇAT I LLEURE

Eix Diagonal Gdista

Variants

Vies cicloturístiques principals

Eurovelo 8 Litoral

Eurovelo 8 interior (en estudi)

Vies Blaves

Vies cicloturístiques Penedès

Estacions ferroviàries

Llocs d'interès turístic

Cellers

Monestirs, castells i vestigis

Museus

Miradors

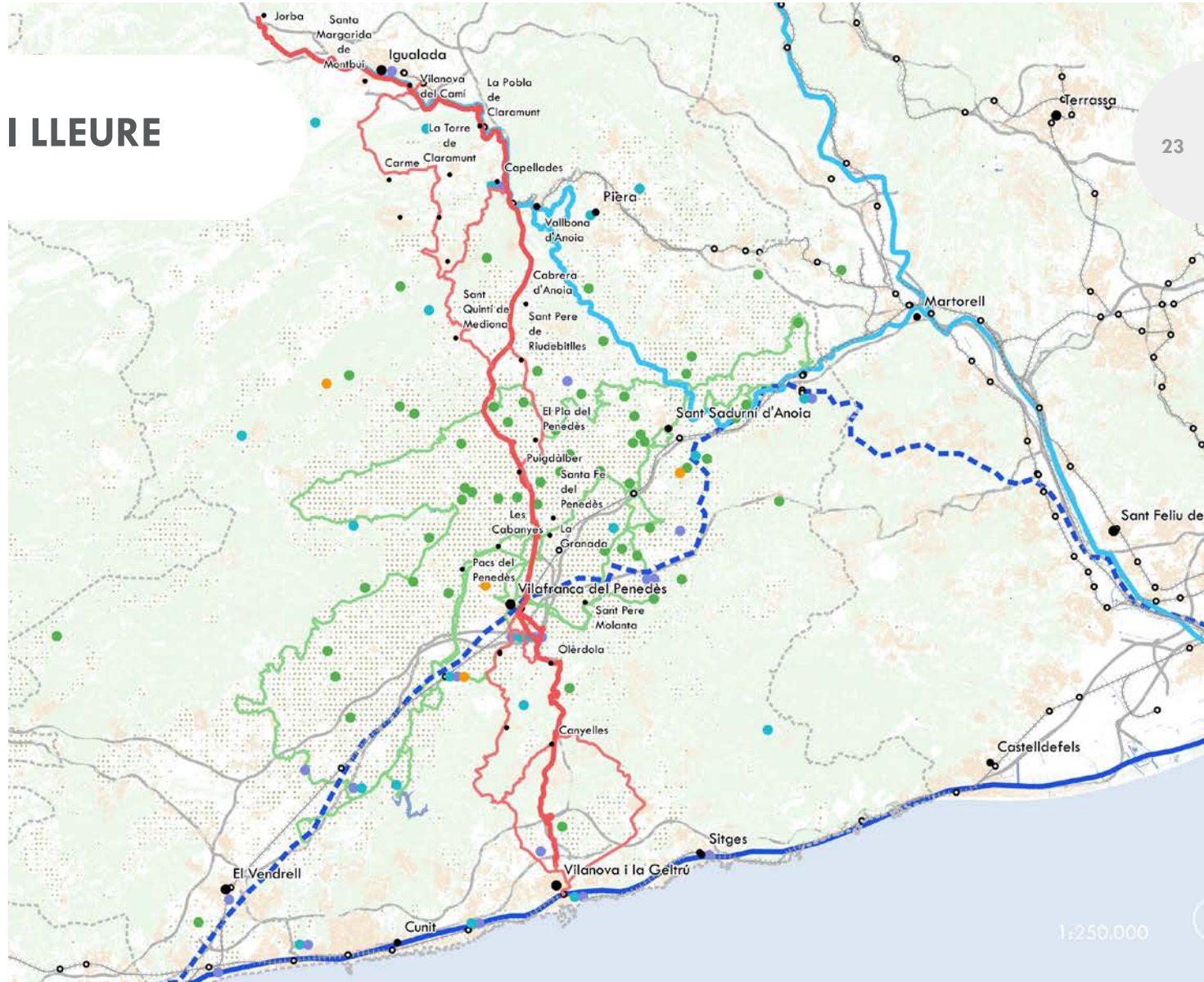
Xarxa viària

Vinyes

Espais naturals

Àrees urbanes

Veguèria Penedès





04

LES SOLUCIONS TIPUS

TIPOLOGIES DE SOLUCIÓ

Es consideren les següents tipologies de solució:

- 1. Espais segregats per a vianants i bicicletes
- 2. Espai compartit per a bicicletes i vianants
- 3. Carrils bici trepitjables amb espai segregat per a vianants
 - Opció A: pintura
 - Opció B: asfalt vermell
- 4. Carrils bici trepitjables
 - Opció A: pintura
 - Opció B: asfalt vermell

4.1

ESPAIS SEGREGATS PER A VIANANTS I BICICLETES

Vehicles, vianants i bicicletes disposen d'espais diferenciats i amb separació entre ells.

Es tracta de la solució que ofereix una millor sensació de confort i seguretat a totes les persones usuàries.

Solució preferent en carreteres amb elevada intensitat de trànsit

Requereix una secció total disponible > 15 metres (suposant carreteres 1+1)







ESPAI COMPARTIT PER A BICICLETES I VIANANTS

Itinerari compartit per a vianants i bicicletes, segregat del trànsit.

Es tracta d'una solució que ofereix seguretat als usuaris de la bicicleta més vulnerables, però que no serà utilitzada per la majoria de persones que practiquen el lleure esportiu, especialment el de carretera.

Pot funcionar com a via ciclista en trams interurbans on la presència de vianants sigui esporàdica.

En l'espai compartit cal garantir mínim 3 metres d'amplada, de manera que es requereix secció total >12m.





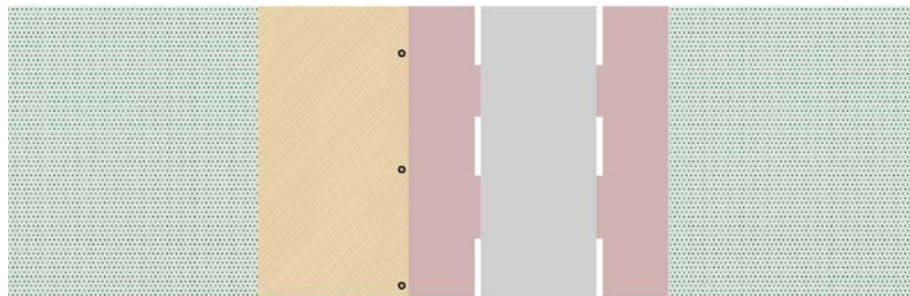
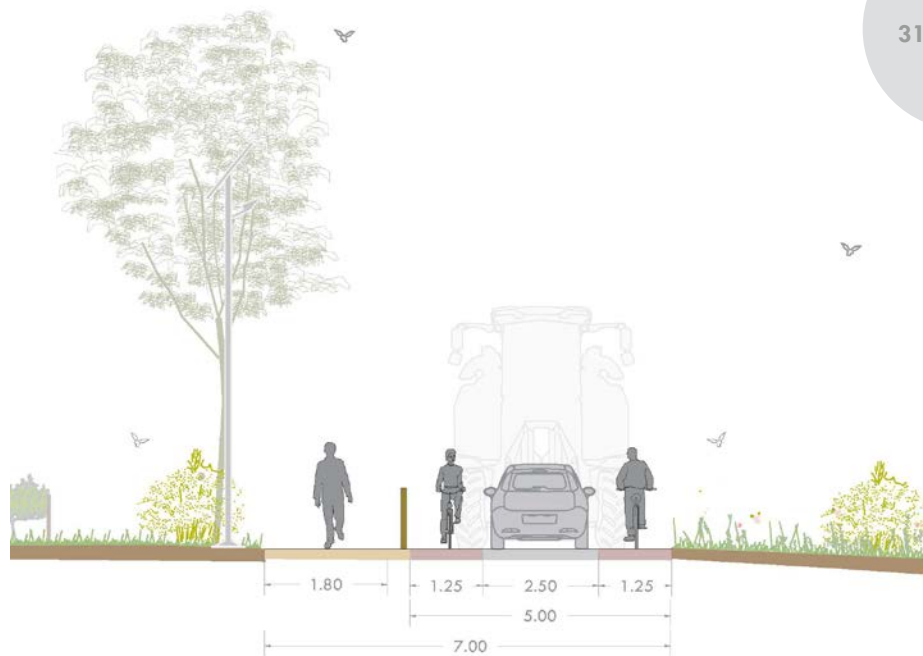
CARRIL BICIS TREPITJABLES I ESPAI PER A VIANANTS

Opció A: carrils trepitjables senyalitzats amb pintura

Es destina un espai segregat físicament per als vianants. Les bicicletes comparteixen la calçada amb la resta de vehicles però hi tenen prioritat. Es creen dos carrils bici trepitjables als laterals de la calçada, per on han de circular preferentment les bicicletes.

La resta de vehicles han de circular preferentment pel centre de la calçada, i envaeixen els carrils bici eventualment durant els creuaments amb altres vehicles. La calçada de 4,5 metres permet el pas de tractors i veremadores

Per reforçar la seguretat es proposa una velocitat màxima de 30 km/h i restringir el trànsit a residents, serveis i maquinària agrícola.





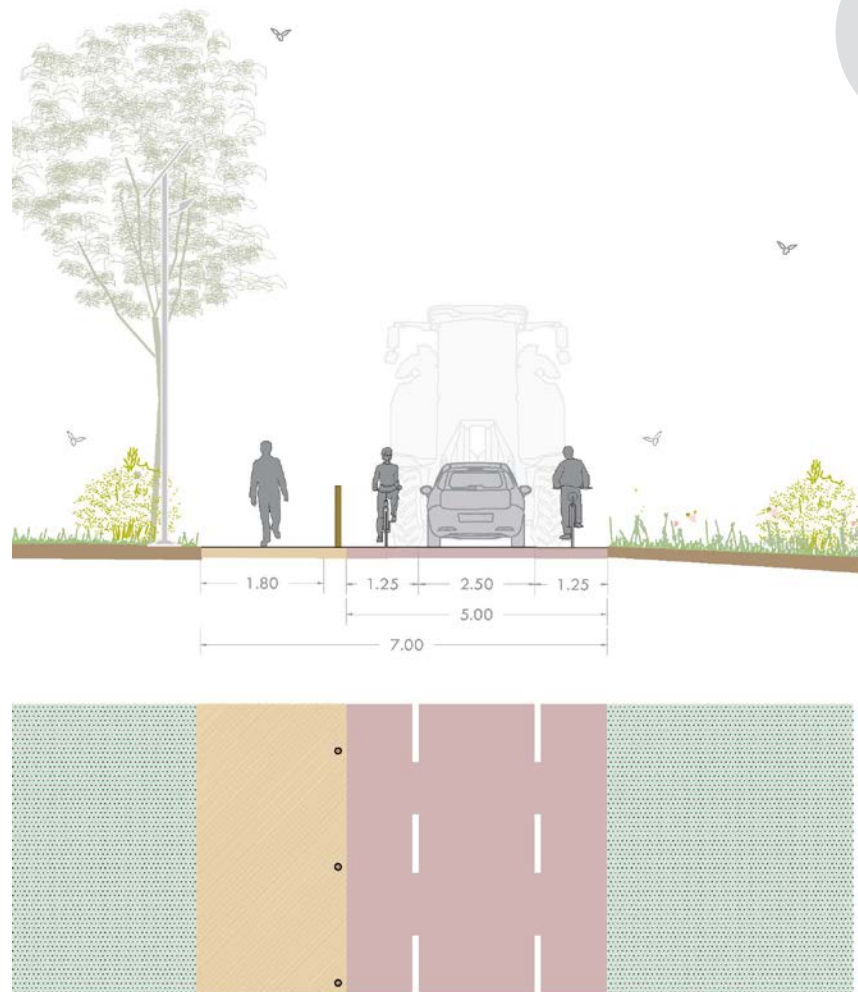
CARRIL BICIS TREPITJABLES I ESPAI PER A VIANANTS

Opció B: carrils trepitjables i calçada vermella

Es tracta d'una solució anàloga a l'anterior en què tota la calçada es pavimenta amb asfalt vermell.

Aquesta solució ajuda a reforçar encara més el caràcter de via altament pacificada i preferent per a bicicletes. Es considera la millor opció en el moment de repavimentar.

En aquest cas, tota la calçada és de color vermell, i es proposa pintar també les franges laterals per reforçar la sensació d'estretament per al cotxe i la preferència de les bicicletes.

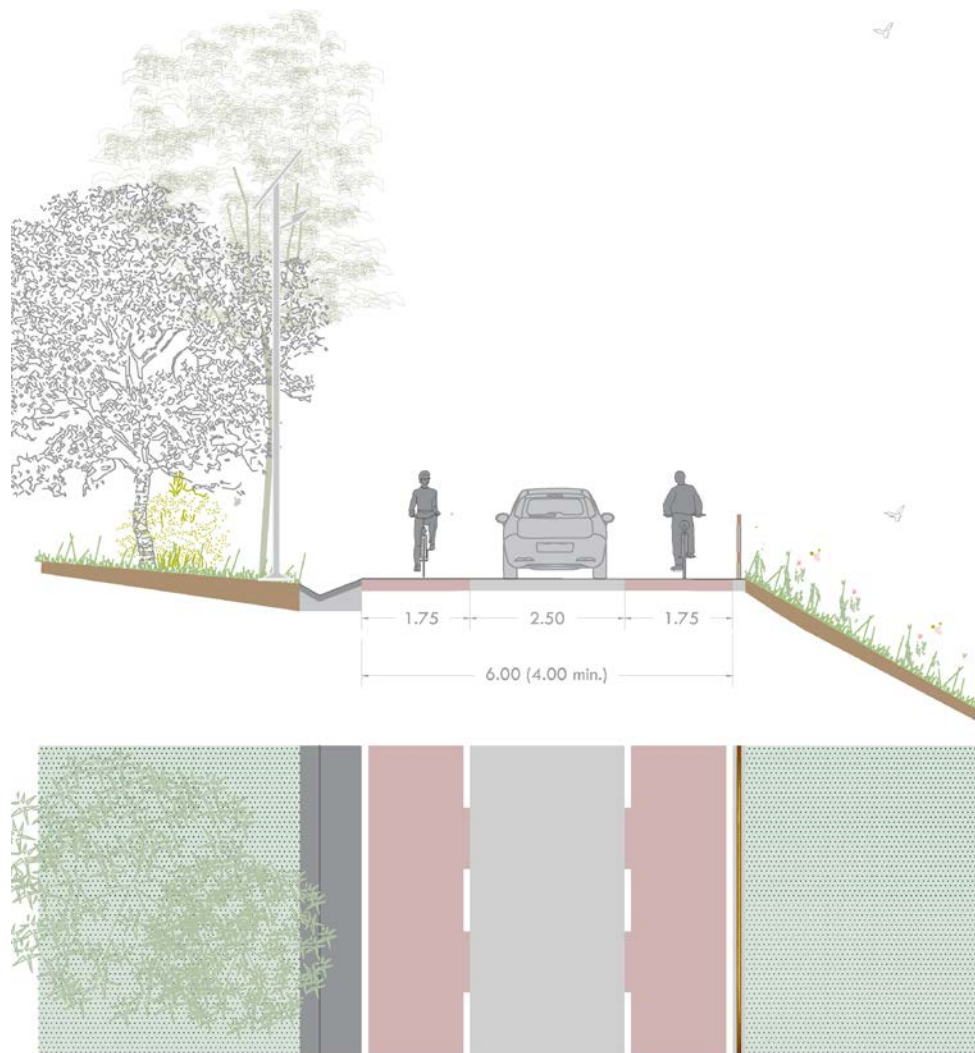


Opció A: carrils trepitjables senyalitzats amb pintura

Es tracta d'una solució anàloga a l'anterior, on no es disposa d'espai de suficient a la calçada per crear un espai exclusiu per a vianants, tot i que s'hi pot caminar com en qualsevol carretera.

Es pinten unes franges laterals per on han de circular preferentment les bicicletes.

Per reforçar la seguretat es proposa una velocitat màxima de 30 km/h i restringir el trànsit a residents, serveis i maquinària agrícola.



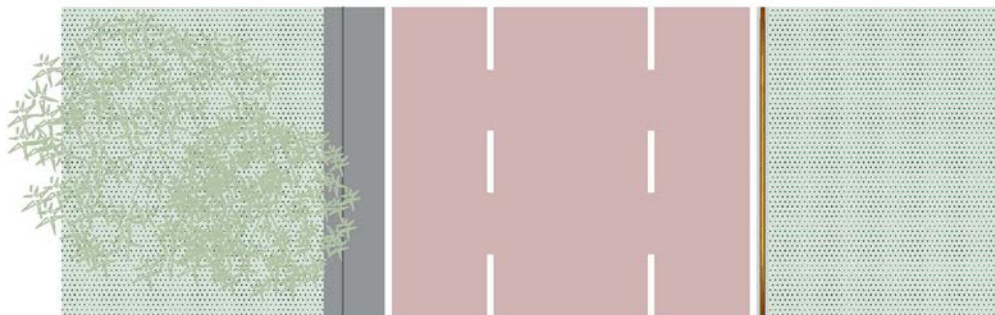




**Opció B: carrils trepitjables i
calçada vermella**

En el cas que calgui repavimentar algun tram de la calçada, es recomana fer-ho amb un asfalt vermell que reforci la presència de vianants i bicicletes a la calçada.

En aquest cas, tota la calçada és de color vermell, i igualment es pinten les franges laterals per on han de circular preferentment els vianants i bicicletes.



A red-tinted aerial photograph of a city street. A cyclist is riding on a dedicated bike lane marked with white dashed lines. To the right of the bike lane are tram tracks, also marked with white dashed lines. The number '05' is overlaid in white on the right side of the image.

05

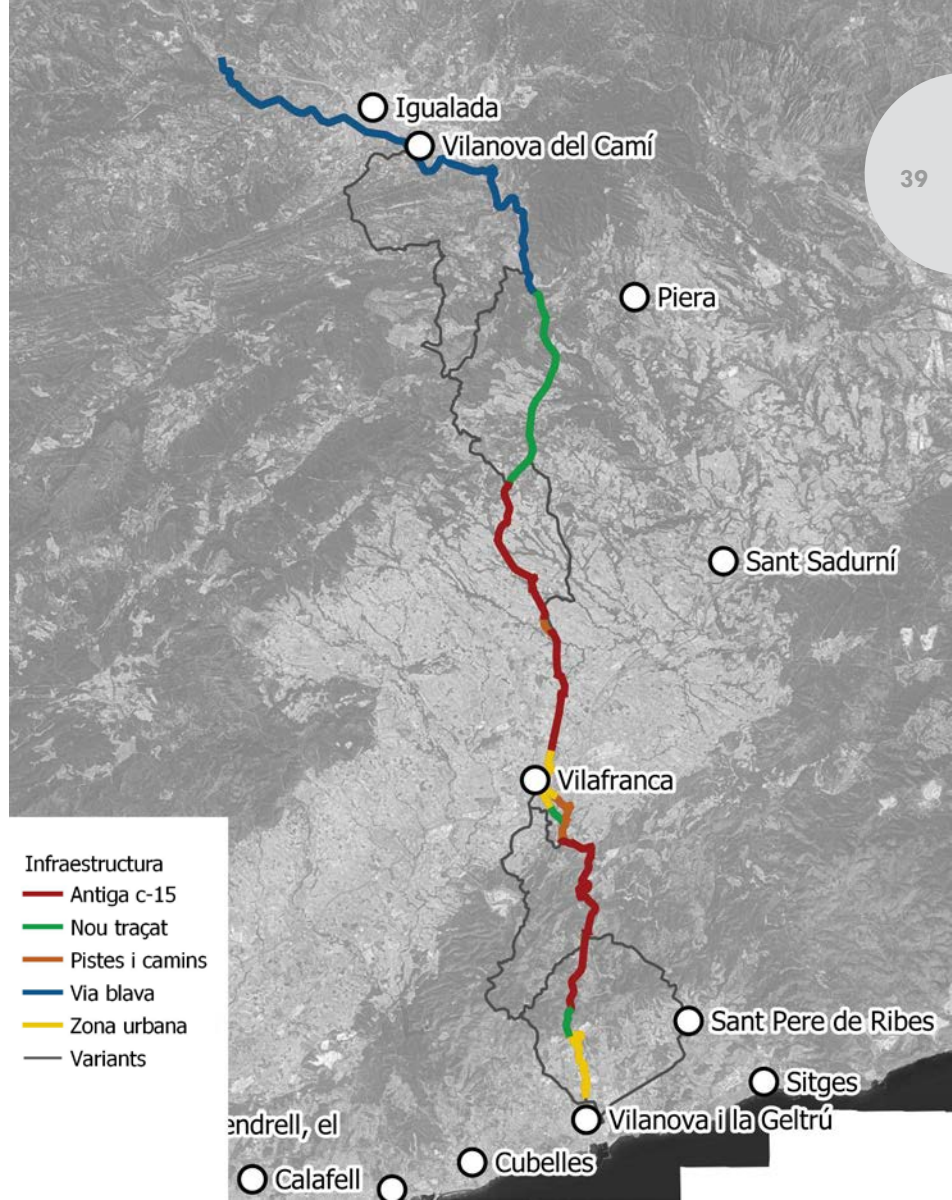
EL DISSENY PER TRAMS

EL DISSENY PER TRAMS

DADES GENERALS

El conjunt del traçat suposa un total de 60 Km:

- 20 km de via blava entre Capellades i Jorba.
- 9 km de nou traçat ciclista entre St. Pere Riudebitlles i Capellades.
- 24 km de reaprofitament de la antiga carretera c-15
- 6 km en zona urbana
- 1 km per pistes actualment sense asfaltar

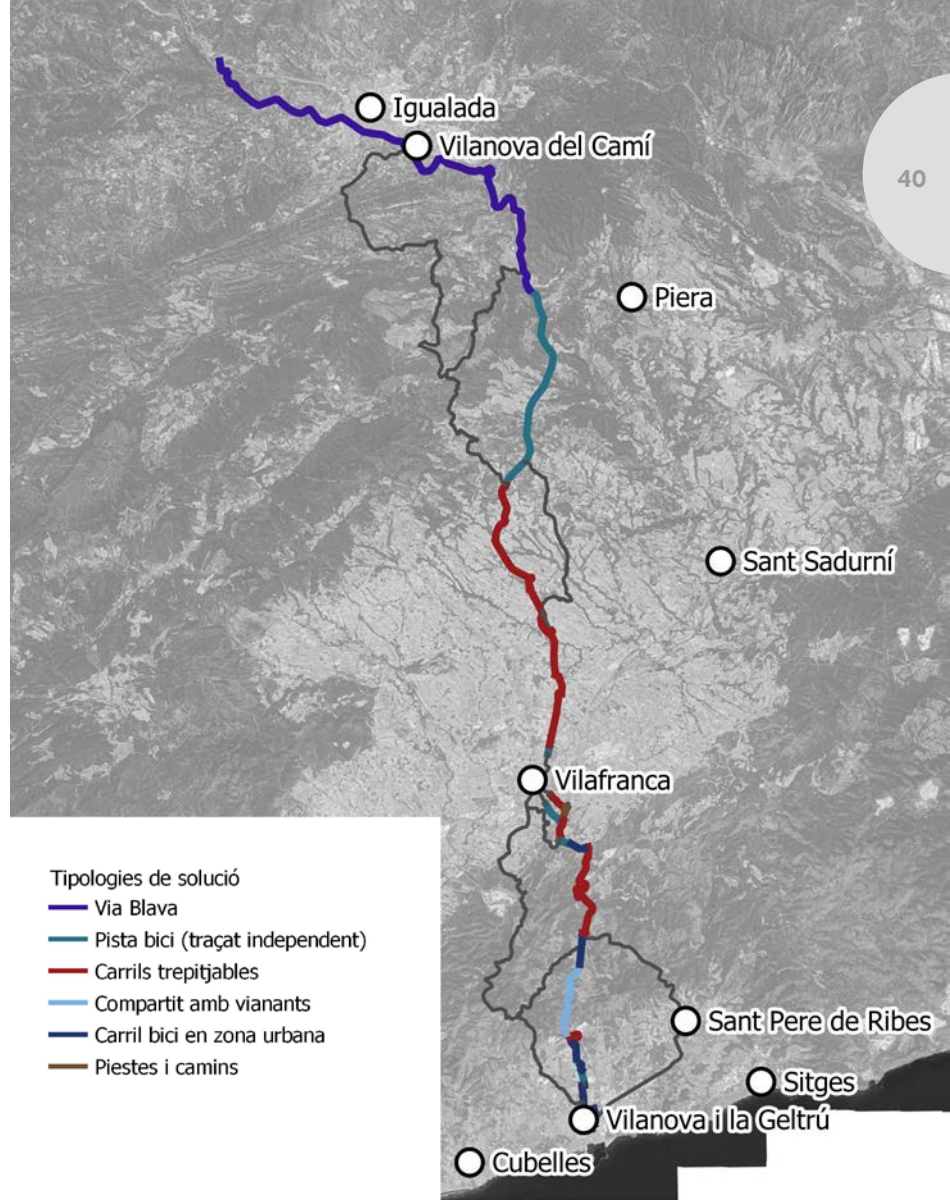


EL DISSENY PER TRAMS

DADES GENERALS

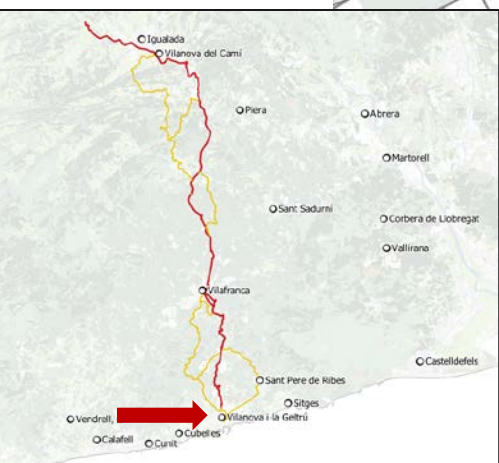
Per tipologia de solució, es proposen:

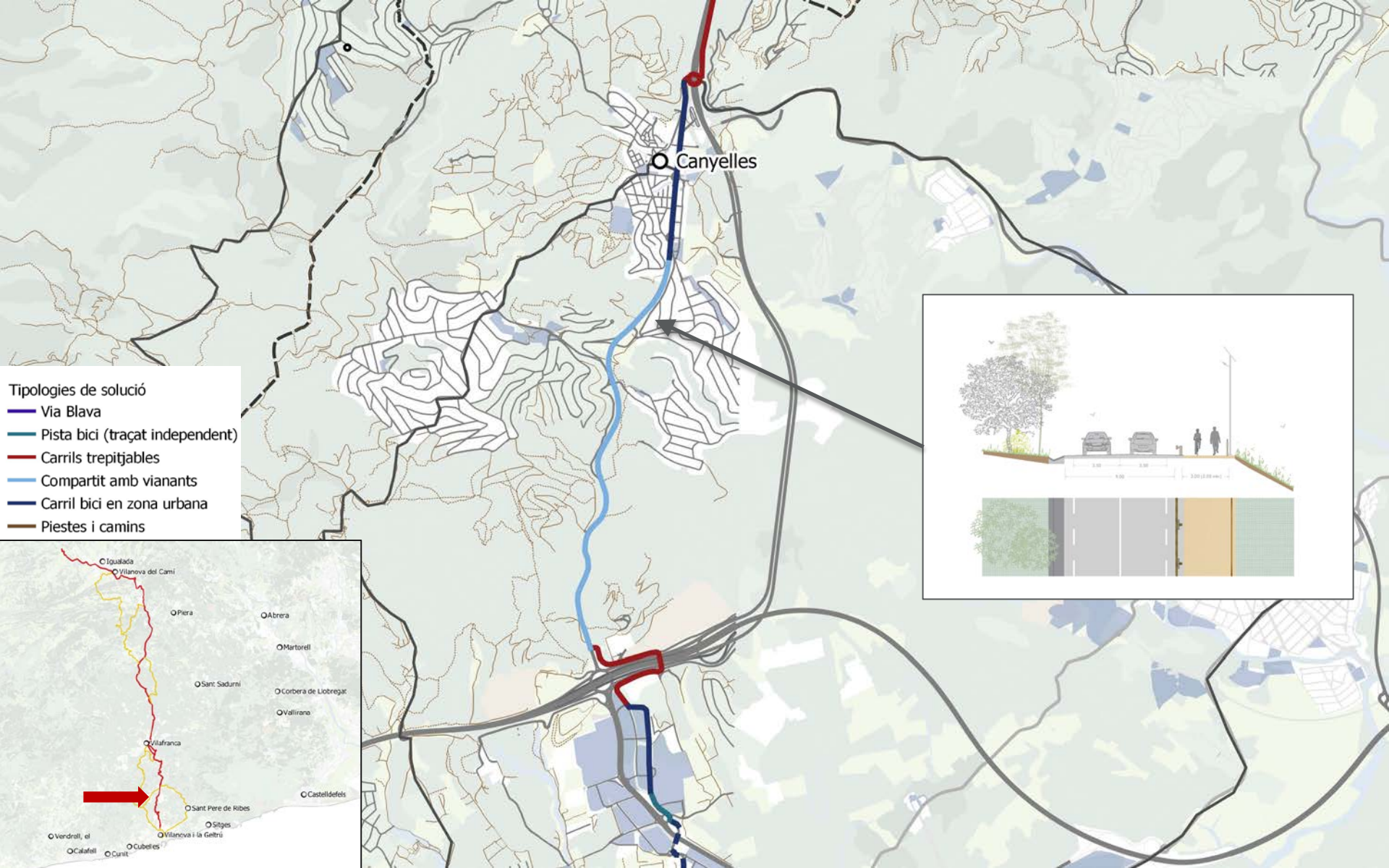
- 20 km de via blava
- 14 km de carrils exclusius per a bicicletes
- 20 km d'itineraris compartits en calçada
- 3 km d'itineraris compartits amb els vianants
- 1 km de pistes i camins

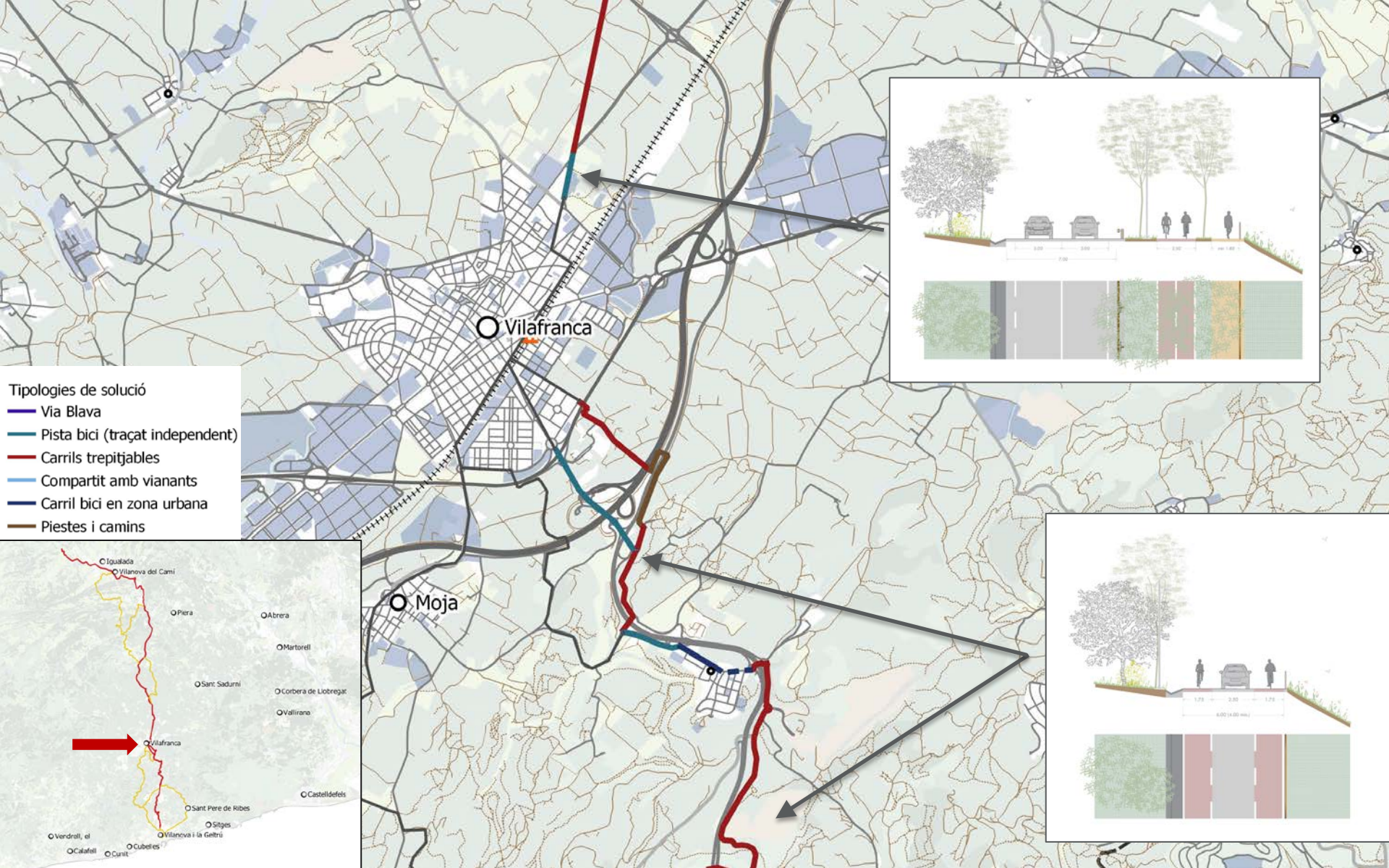




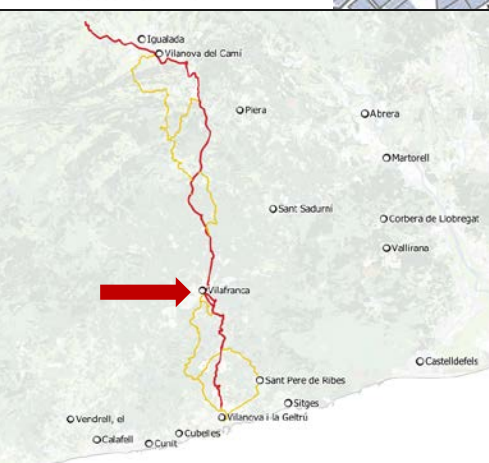
- Tipologies de solució
- Via Blava
 - Pista bici (traçat independent)
 - Carrils trepitjables
 - Compartit amb vianants
 - Carril bici en zona urbana
 - Piestes i camins

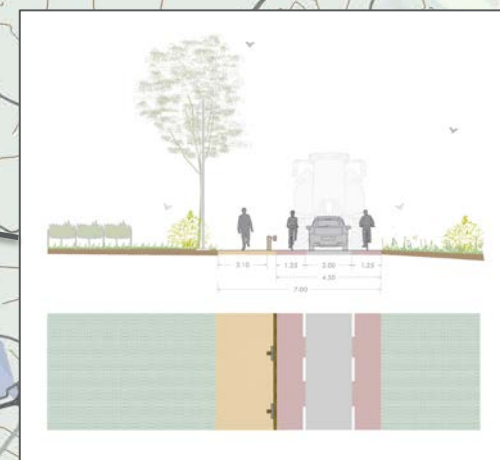
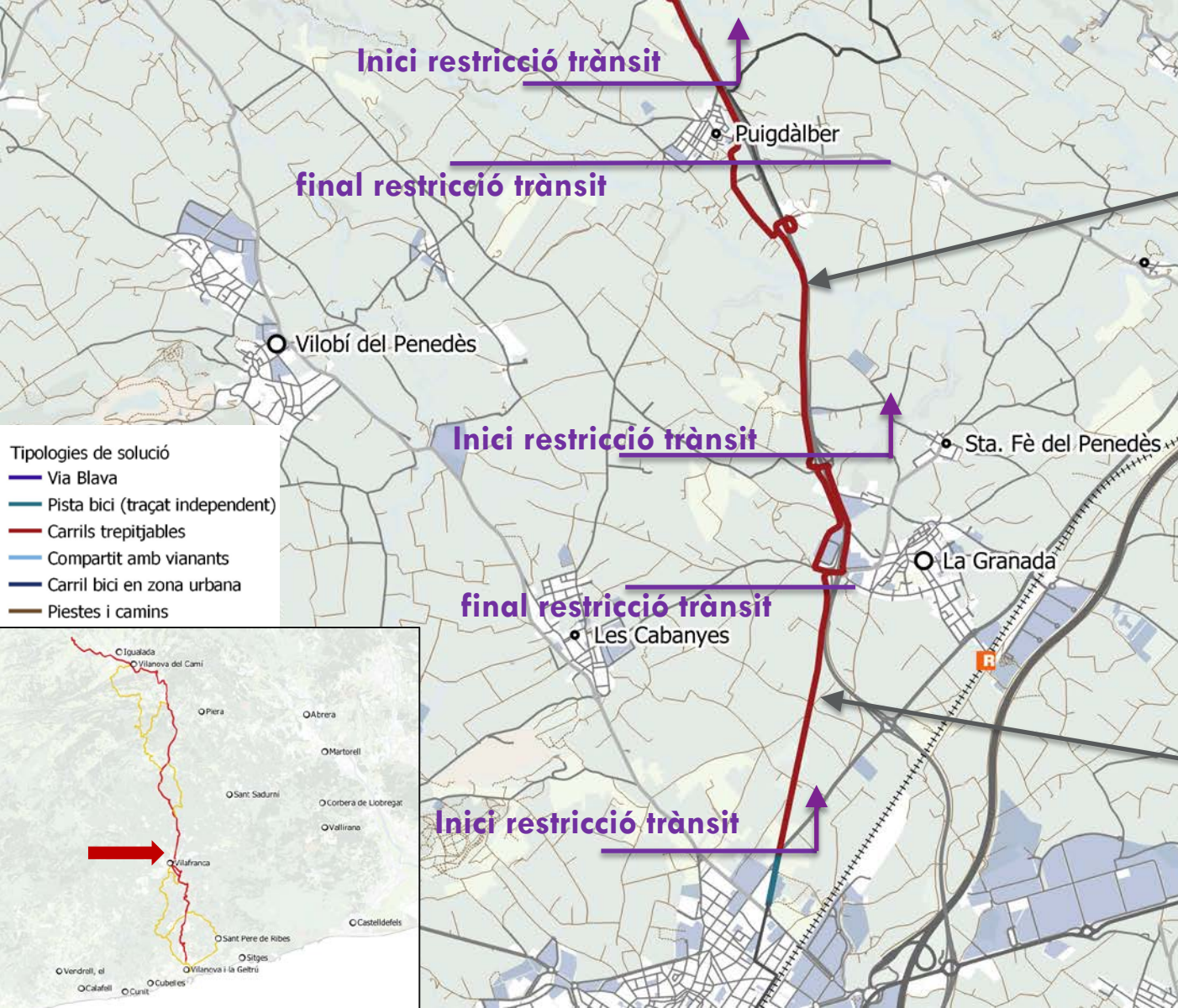






- Tipologies de solució
- Via Blava
 - Pista bici (traçat independent)
 - Carrils trepitjables
 - Compartit amb vianants
 - Carril bici en zona urbana
 - Piestes i camins





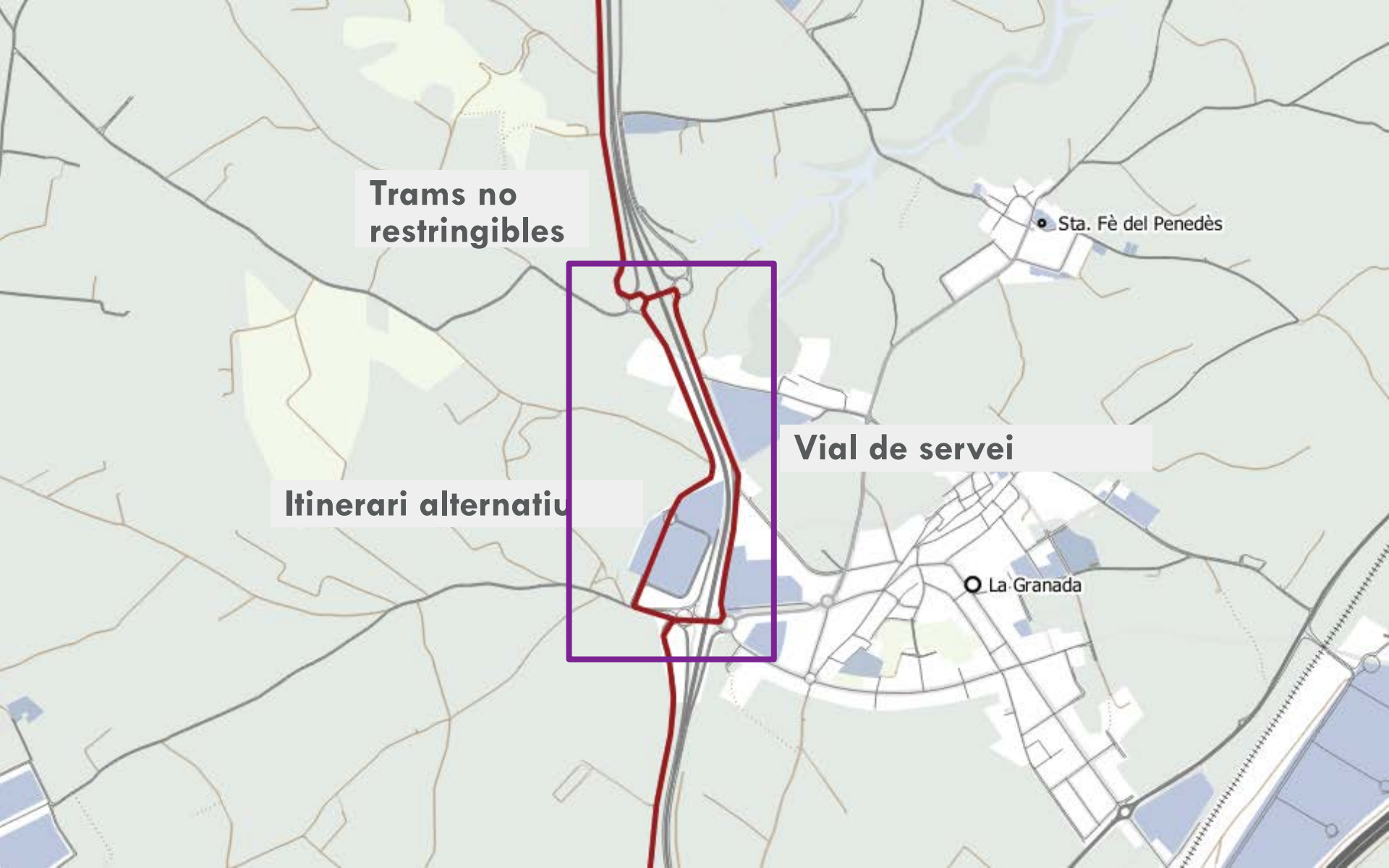
**Trams no
restringibles**

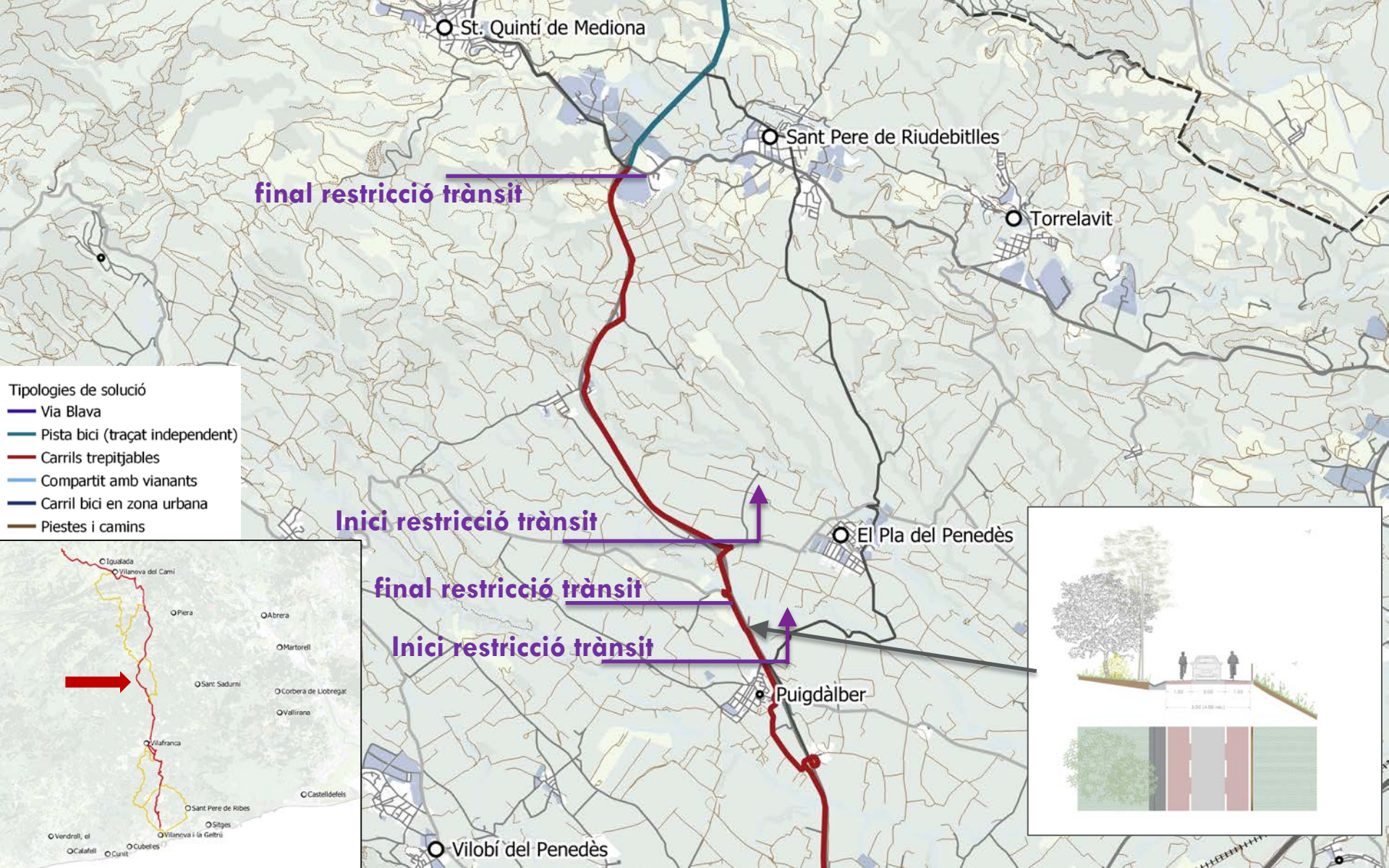
• Sta. Fè del Penedès

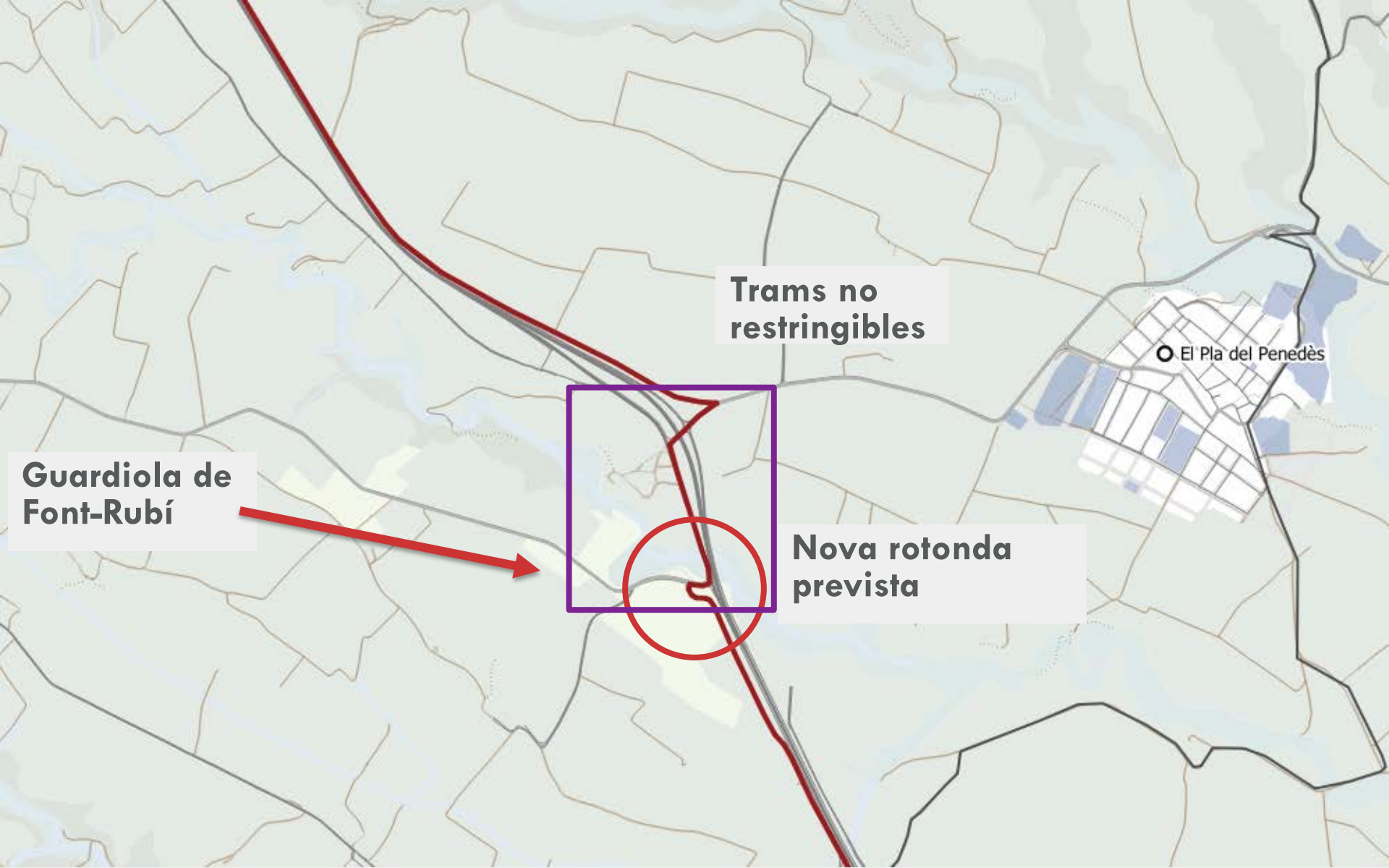
Vial de servei

Itinerari alternatiu

○ La Granada







A map showing a road intersection. A red line representing a road runs from the top left towards the bottom right. A grey line representing another road runs horizontally across the middle. A purple square highlights the intersection area. Inside the square, a red circle highlights a specific point on the grey road. A red arrow points from the left towards the intersection. In the top right, there is a small cluster of white squares representing a village. The background is a light grey map with brown lines for roads and blue areas for water.

Trams no restringibles

○ El Pla del Penedès

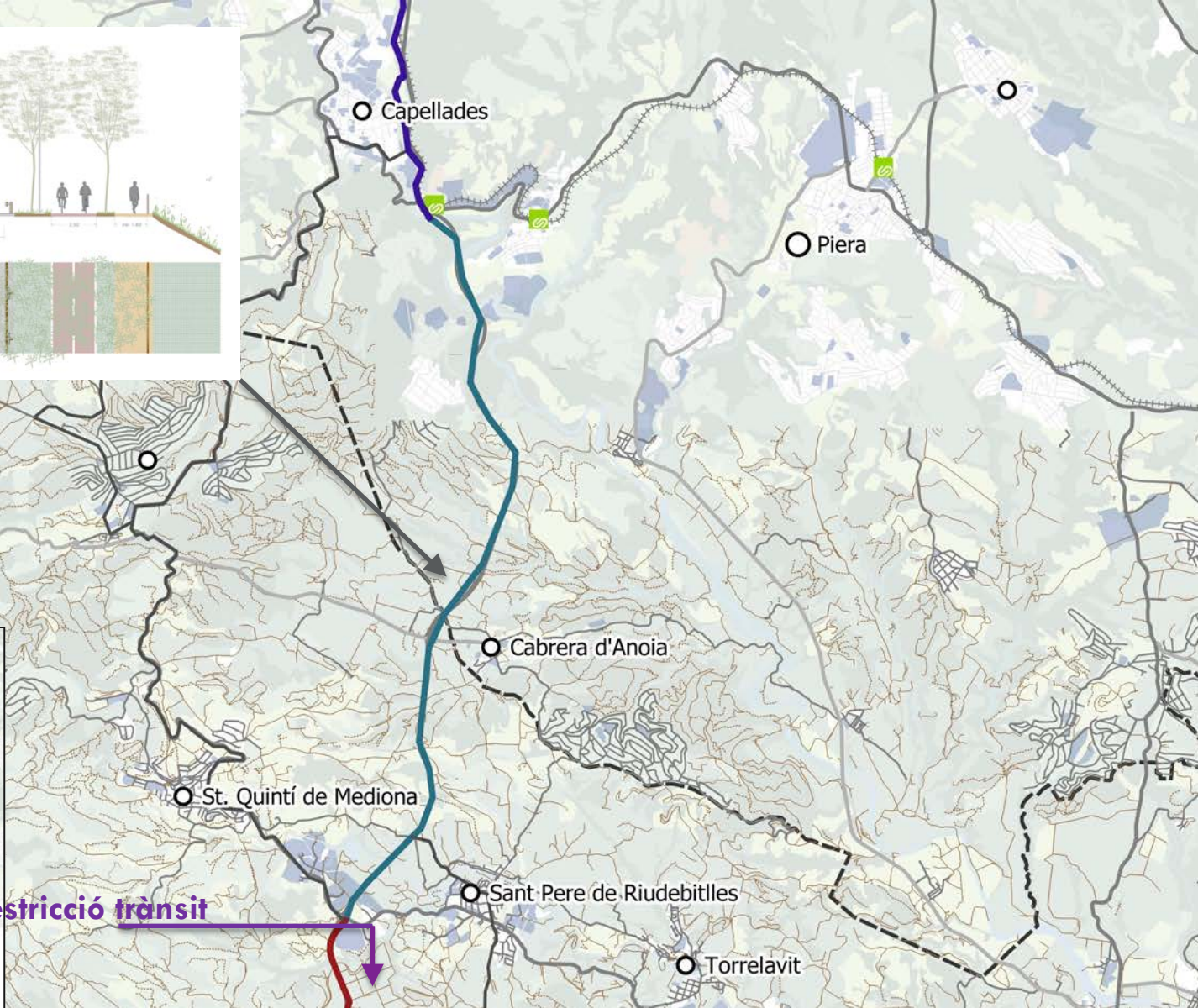
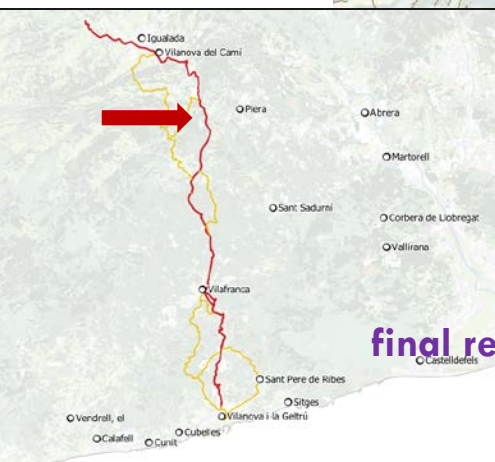
Guardiola de Font-Rubí

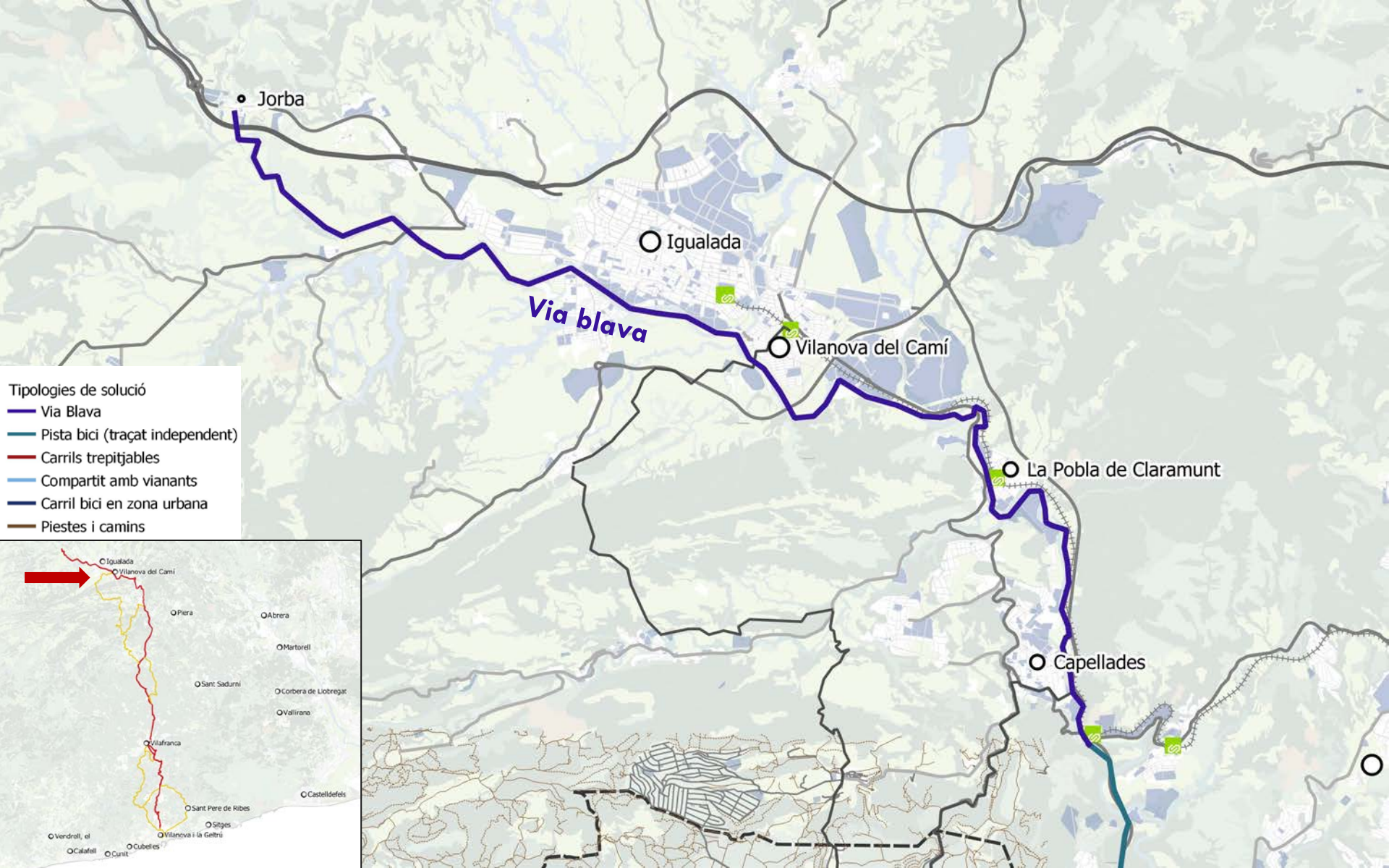
Nova rotonda prevista



Tipologies de solució

- Via Blava
- Pista bici (traçat independent)
- Carrils trepitjables
- Compartit amb vianants
- Carril bici en zona urbana
- Piestes i camins







Consorci de Promoció
Turística del Penedès

